

Miasto dla ludzi

Lubelskie standardy infrastruktury pieszej



RAPORT ZE SPOTKANIA GRUPY EKSPERTÓW PROJEKTU

"Miasto dla ludzi. Lubelskie standardy infrastruktury pieszej".

22.09.2015, wtorek, godz. 9.00, Ratusz, Pl. Łokietka 1, s. 24

Lista uczestników:

- p. Paweł Bakiera, Straż Miejska Miasta Lublin
- p. Piotr Choroś, Kancelaria Prezydenta
- p. Agnieszka Duda-Jastrzębska
- p. Tomasz Iwaniak, Wydział Ochrony Środowiska
- p. Monika Lejczyk, Wydział Projektów Nieinwestycyjnych
- p. Małgorzata Nieznaj, Wydział Bezpieczeństwa Mieszkańców i Zarządzania Kryzysowego
- p. Sławomir Skowronek, Biuro ds. Osób Niepełnosprawnych, LCAO
- p. Hanna Pawlikowska, Miejski Architekt Zieleni
- p. Rafał Tarnawski, Zarząd Transportu Miejskiego
- p. Zbigniew Węgier, Wydział Inwestycji i Remontów
- p. Aleksander Wiącek, Asystent Prezydenta Miasta
- p. Maciej Zaporowski, Wydział Strategii i Obsługi Inwestorów
- p. Małgorzata Zdunek, Wydział Gospodarowania Mieniem
- p. Joanna Żytkowska, Kancelaria Prezydenta
- p. Jan Kamiński, projekt Miasto dla Ludzi
- p. Anna Korycińska, projekt Miasto dla Ludzi
- p. Marta Kurowska, projekt Miasto dla Ludzi
- p. Marcin Skrzypek, projekt Miasto dla Ludzi

I. Wprowadzenie [p. Marta Kurowska]

Spotykamy się w trzeciej części projektu Miasto dla Ludzi "Spędzanie czasu". Prace nad projektem prowadzone są już od roku. Naszym celem jest stworzenie rekomendacji do lubelskich standardów infrastruktury pieszej.

Zapraszamy na spotkania z mieszkańcami, które odbędą się w formie pikników, podczas których przypomnimy sobie zabawy podwórkowe. Spotkania te mają pomóc w określeniu, w jaki sposób ludzie spędzają czas w przestrzeni wspólnej i jaka infrastruktura jest do tego potrzebna.

Spotkaniu towarzyszy wystawa autorstwa pana Marcina Skrzyпка.

Przedstawienie członków zespołu oraz pani Agnieszki Dudy-Jastrzębskiej, ewaluatorki projektu.

Podsumowanie konkursu wakacyjnego - brak zgłoszeń.

II. Przedstawienie spisu zagadnień Lubelskich Standardów Pieszyc [p. Jan Kamiński]

Spis zagadnień Lubelskich Standardów Pieszyc jest dokumentem zawierającym efekty dotychczasowej pracy i stanowi on materiał roboczy do dalszych badań.

Zachęcamy Państwa do współpracy przy redagowaniu. Naszym celem nie jest stworzenie gigantycznego dokumentu, lecz raczej deklaracji wartości, ewentualnie uzupełnionej bardziej szczegółowymi dodatkami.

http://mdl.ulublin.eu/wp-content/uploads/2015/08/Lubelskie_Standardy_Piesze_spis_zagadnien.pdf

III. Dyskusja na temat Lubelskich Standardów Piesznych

Określenie formy i stopnia szczegółowości dokumentu

1. Pytanie o formę dokumentu (Uchwała Rady Miasta, Zarządzenie Prezydenta lub inna). Kwestia ta nadal nie została rozstrzygnięta. Forma dokumentu powinna być jak najwygodniejsza dla pracy Urzędu [p. Maciej Zaporowski, p. Małgorzata Zdunek, p. Jan Kamiński, p. Marta Kurowska].
2. Dokument powinien być napisany w sposób jasny, prosty i łatwo przyswajalny, tak by łatwo było go zaprezentować wykonawcom. Powinien zmieścić się na kilku lub kilkunastu stronach, posiadać przykłady i ilustracje [p. Joanna Żytkowska].
3. Mogą powstać dwa dokumenty, jeden obszerniejszy, a drugi bardziej zwięzły do operacyjnej pracy wydziałów, dostępny również na stronie internetowej [p. Joanna Żytkowska, p. Hanna Pawlikowska].
4. W dokumencie nie powinny być podane zbyt szczegółowe rozwiązania, by nie doszło do sytuacji, że np. jest tylko jeden dostawca. Dokument powinien dawać możliwość wyboru i uzasadniać, że nie zawsze najtańsze rozwiązania są najlepsze [p. Małgorzata Zdunek, p. Zbigniew Węgier, p. Jan Kamiński].
5. W dokumencie powinny znaleźć się miejsca zastosowań – decyzje administracyjne, zlecenia, przetargi, wnioski na pozwolenie [p. Hanna Pawlikowska].
6. Dokument może być także pomocny przy pisaniu wniosków do UE [p. Monika Lejczyk]

Wdrażanie i kontrola

1. Na etapie pierwszego wdrożenia dobrze byłoby zrobić spotkania wydziałowe dla pracowników Urzędu i jednostek miejskich na wszystkich poziomach, by pracownicy na wszystkich etapach te zagadnienia znali [p. Aleksander Wiącek, p. Joanna Żytkowska].
2. Należy wpisać obowiązek stosowania standardów dla projektantów inwestycji. Można zorganizować szkolenia dla biur projektowych, firm wykonawczych itp., by znane im były oczekiwania miasta [p. Zbigniew Węgier].
3. Wdrażanie dokumentu powinno być rozłożone w czasie [p. Maciej Zaporowski].
4. Potrzebny byłby organ sprawdzający, czy standardy są rzeczywiście wdrażane. Funkcję tę powinno pełnić Biuro ds. Mobilności Aktywnej we współpracy z Biurem ds. Osób Niepełnosprawnych [p. Joanna Żytkowska, p. Małgorzata Zdunek, p. Sławomir Skowronek, p. Aleksander Wiącek, p. Jan Kamiński].
5. Każdy urzędnik powinien dbać o to, by polityka piesza była wprowadzana [p. Aleksander Wiącek].
6. Włączenie innych podmiotów do współpracy: organizacje pozarządowe (Referat ds. współpracy z organizacjami pozarządowymi i partycypacji społecznej), uczelnie (Wydział Strategii i Obsługi Inwestorów), szkoły (Wydział Oświaty) [p. Joanna Żytkowska, p. Maciej Zaporowski].
7. Określenie roli Straży Miejskiej: kontroli parkowania, sprzątnięcia, a także profilaktyka. Należy stworzyć jej "dobry PR". Wzorem może być też sukces uporządkowania parkowania na Hipotecznej. [p. Paweł Bakiera, p. Małgorzata Zdunek].
8. Edukacja w szkołach, akcje w dzielnicach promujące kulturę chodzenia [p. Joanna Żytkowska].
9. Organizacje pozarządowe i grupy eksperckie (np. Pieszy Lublin) mogą zostać wciągnięte do współpracy przy kontroli, czy standardy są rzeczywiście wprowadzane [p. Jan Kamiński].
10. Przy pisaniu standardów należy uwzględnić istniejące przepisy, by nie było konfliktu i zaproponować alternatywne rozwiązania, np. w przypadku likwidacji zatok przystankowych nie zawsze jest to możliwe [p. Rafał Tarnawski].
11. Koniecznie powinny pojawić się rysunki rozwiązań (np. przejścia, chodniki, perony przystankowe, prowadnice), by zapewnić skuteczne wdrażanie [p. Rafał Tarnawski].
12. Należy myśleć o tym, w jaki sposób pozyskać środki, np. określić, jaki procent z budżetu obywatelskiego ma zostać przeznaczony na projekty drogowe, a jaki procent na inne, w tym piesze [p. Małgorzata Zdunek].

Interakcje z innymi użytkownikami dróg

1. Należy wyrobić u kierowców nawyk zatrzymywania się przed przejściem dla pieszych, wykorzystać różne sposoby spowalniania ruchu (np. wyspowe progi zwalniające) [p. Paweł Bakiera, p. Małgorzata Zdunek, p. Aleksander Wiącek]

2. Dążymy do zahamowania wzrostu ilości samochodów w mieście, a następnie do spadku ich liczby, podobnie, jak miało to miejsce na Zachodzie [p. Aleksander Wiącek].
3. Należy stworzyć warunki nie tylko dla pieszych, ale też takie, by wszyscy użytkownicy dróg czuli się komfortowo i nie byli dyskryminowani. Nie można popaść w skrajność, że samochody w ogóle nie są potrzebne, lecz wyznaczyć im należne miejsce. Dobrym rozwiązaniem byłoby zapewnienie miejsc poza centrum, gdzie można zostawić samochód, a dalej przemieszczać się innymi środkami transportu. [p. Małgorzata Zdunek, p. Maciej Zaporowski, p. Marcin Skrzypek].
4. Nie wszystkie miejsca parkingowe powinny być tak samo płatne, niektóre mogą być droższe (np. na chodnikach), inne tańsze lub całkiem bezpłatne (na specjalnie wydzielonych placach) [p. Małgorzata Zdunek].
5. Należy pracować nad mentalnością ludzi, którzy są obecnie nastawieni wyłącznie na budowę nowych miejsc parkingowych, że trzeba dążyć do kompromisu pomiędzy wszystkimi użytkownikami dróg. Kultura osobista i patrzenie na potrzeby innych zwiększają bezpieczeństwo wszystkich. Wspierać transport intermodalny i zrównoważoną mobilność. [p. Hanna Pawlikowska, p. Małgorzata Nieznaj, p. Jan Kamiński].
6. Ważnym aspektem jest także kompromis pomiędzy pieszymi a rowerzystami [p. Małgorzata Nieznaj].
7. Powinno się postawić na inwestycje w garaże podziemne [p. Paweł Bakiera].
8. Stworzenie tablic nie będących znakami drogowymi, ale sugerujących np. ustąpienie pierwszeństwa autobusom w celu budowania kultury na drodze [p. Maciej Zaporowski].

Promocja kultury chodzenia

1. Edukacja w szkołach, akcje w dzielnicach promujące kulturę chodzenia [p. Joanna Żytkowska].
2. Zachęcanie do chodzenia powinno pokazywać ludziom zalety tego środka transportu, powinno się dawać alternatywę do samochodu, by ludzie z przyjemnością zamieniali go na inny środek transportu, zamiast stosować wyłącznie zakazy i kary. [p. Małgorzata Zdunek, p. Marcin Skrzypek].
3. Można też promować chodzenie dla jakiejś idei, np. pomocy komuś (wykorzystanie aplikacji krokomierza, za każdy krok wpływałyby pieniądze na jakiś szczytny cel) [p. Sławomir Skowronek].
4. Należy przeprowadzić konsultacje społeczne na poziomie organizacji pozarządowych i Rad Dzielnic, wziąć pod uwagę organy doradcze, np. Radę Seniorów, Społeczną Radę ds. Osób Niepełnosprawnych. Bardzo pomocne jest testowanie rozwiązań z użytkownikami. [p. Tomasz Iwaniak, p. Sławomir Skowronek].

IV. Zaproszenie na spotkania z mieszkańcami, które będą miały formę Pikników Zabaw Podwórkowych

- 26 września Żyjący Plac Bronowice róg Krańcowej i Puchacza, godziny 16:00-19:00
- 27 września Plac Zabaw Generała Sowińskiego pomiędzy blokami Al. Raclawickie 24 i Sowińskiego 1A godziny 14:00-17:00

<http://mdl.ulublin.eu/miasto-dla-ludzi/zapraszamy-na-piknik-zabaw-podworkowych/>

V. Informacja o ewaluacji projektu przez p. Agnieszkę Dudę-Jastrzębską, która będzie się z Państwem kontaktować indywidualnie w celu zebrania opinii na temat przebiegu projektu i opinii na jego temat.

Sporządziła:
Anna Korycińska
30.09.2015