

## Miasto dla ludzi

Lubelskie standardy infrastruktury pieszej



## RAPORT ZE SPOTKANIA GRUPY EKSPERTÓW PROJEKTU "Miasto dla ludzi. Lubelskie standardy infrastruktury pieszej".

5.02.2015, godz. 11.00, Ratusz, Pl. Łokietka 1, S. 24

### Lista uczestników:

- p. Paweł Bakiera, Straż Miejska Miasta Lublin
- p. Marcin Barwiński, Straż Miejska Miasta Lublin
- p. Piotr Choroś, Kancelaria Prezydenta
- p. Daniel Grzeszczuk, Kancelaria Prezydenta
- p. Mirosław Hagemeyer, Wydział Architektury i Budownictwa
- p. Mariola Jaruga, Zarząd Dróg i Mostów
- p. Grzegorz Malec, Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie
- p. Beata Malicka-Ząbek, Wydział Architektury i Budownictwa
- p. Tadeusz Malinowski, Wydział Architektury i Budownictwa
- p. Elżbieta Matuszak, Wydział Planowania
- p. Wiesław Piątkowski, Wydział Ochrony Środowiska
- p. Michał Przepiórka, Oficer Rowerowy
- p. Małgorzata Szczepińska, Wydział Bezpieczeństwa Mieszkańców i Zarządzania Kryzysowego
- p. Grzegorz Umiński, Wydział Inwestycji i Remontów
- p. Aleksander Wiącek, Asystent Prezydenta Miasta ds. Polityki Rowerowej
- p. Stanisław Wydrych, Zarząd Dróg i Mostów
- p. Małgorzata Zdunek, Wydział Gospodarowania Mieniem
- p. Joanna Żytkowska, Kancelaria Prezydenta
- p. Jan Kamiński, projekt Miasto dla ludzi
- p. Anna Korycińska, projekt Miasto dla ludzi

### Wprowadzenie

Spotkanie urzędników i strony społecznej w ramach projektu "Miasto dla ludzi" ma na celu rozpoczęcie pracy nad standardami infrastruktury pieszej dla miasta Lublina. Jest to nawiązanie do misji Pana Prezydenta, który deklarował budowanie miasta przyjaznego mieszkańcom oraz efekt wizyty Jana Ghela w Lublinie. W dalszej perspektywie planowane jest również powołanie zespołu zadaniowego zajmującego się sprawami jakości przestrzeni [p. Joanna Żytkowska].

### Prezentacja projektu "Miasto dla ludzi" [p. Jan Kamiński]:

1. Ruch pieszych jako część transportu zrównoważonego.
2. Cel pracy: opracowanie rekomendacji do wprowadzenia standardów infrastruktury pieszej dla miasta Lublina
3. Podobne dokumenty z innych miast Polski  
(linki do dokumentów dostępnych w sieci - na końcu sprawozdania):
  - Strategia rozwoju systemu transportu pieszego, Warszawa 2011
  - Strategia rozwoju systemu transportu pieszego. Wytyczne, Warszawa 2011
  - Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia, Wrocław 2013

Dokumenty specjalistyczne:

- *Poradnik. Organizacja przestrzeni ulic w obszarach śródmiejskich*, Warszawa 2013 (Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju).
- *Ochrona pieszych. Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego*, Gdańsk, Kraków, Warszawa 2014 (Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego).

4. Podział projektu **MdL** na cztery obszary tematyczne, realizowane przez cały 2015 rok:

- Płynność ruchu (styczeń - marzec)
- Specjalne potrzeby (kwiecień - czerwiec)
- Spędzanie czasu (lipiec - wrzesień)
- Atrakcyjna i gościnna przestrzeń (październik - grudzień)

5. Tryb pracy w ramach każdego obszaru:

- spotkanie z ekspertami - przedstawicielami Urzędu Miasta Lublin i jednostek miejskich
- wydarzenie: spotkanie z mieszkańcami, warsztaty, wystawa, film, happening
- spotkanie podsumowujące z ekspertami - przedstawicielami Urzędu Miasta Lublin i jednostek miejskich
- wypracowanie 1/4 standardów pieszych.

6. Całość projektu będzie przejrzysta, w pełni udokumentowana i na bieżąco konsultowana z ekspertami.

### **Cel spotkania:**

Konsultacja w celu ustalenia, jak powinien wyglądać dokument określający standardy infrastruktury pieszej. **Jak powinny wyglądać standardy infrastruktury pieszej, by były pomocne w pracy Urzędu?**

### **DYSKUSJA**

#### **Główne wytyczne dla powstającego dokumentu:**

1. Określenie statusu tworzonego aktu (zarządzenie, uchwała Rady Miasta czy inny). Kwestię tę postanowiono odłożyć aż do momentu ustalenia treści dokumentu [p. Mirosław Hagemeyer].
2. Wzięcie pod uwagę zarówno tras komunikacyjnych codziennego użytku oraz tras spacerowych o szczególnych walorach estetycznych i wypoczynkowych, które można by zaproponować osobom zwiedzającym miasto [p. Wiesław Piątkowski]. Zaczerpniecie z doświadczeń zagranicznych (strategia praska, kopenhaska), które uznają za wartość oba te rodzaje ruchu [p. Jan Kamiński].
3. Usprawnienie i dostosowanie do siebie różnych typów transportu zrównoważonego, w szczególności komunikacji publicznej: udoskonalenie węzłów przesiadkowych, odległości między przystankami, dostosowanie wysokości krawężników do konkretnych potrzeb [p. Grzegorz Malec].
4. Projektowanie uniwersalne dostosowane do potrzeb różnych grup: pieszych, biegaczy, osób niepełnosprawnych, rodziców z wózkami, pań na szpilkach itp [p. Mirosław Hagemeyer].
5. Kwestie organizacji: sposób wprowadzenia aktów prawnych; ustanowienie, wzorem Wrocławia, oficera pieszego [p. Mirosław Hagemeyer].
6. Ograniczenie do minimum ruchu samochodów w mieście, zwłaszcza w centrum, gdyż to głównie samochody utrudniają ruch pieszych. Uspokojenie ruchu samochodowego, wspieranie transportu zbiorowego, Roweru Miejskiego. Dobrym, lecz nadal niedoskonałym rozwiązaniem jest strefa płatnego parkowania [p. Paweł Bakiera].

#### **Uwagi szczegółowe:**

1. Doprecyzowanie i udoskonalenie wytycznych dot. kwestii słupków, płotów, wysokości krawężników oraz "małej" infrastruktury. Konieczność doprecyzowania istniejących przepisów, by stały się bardziej przyjazne dla pieszych, gdyż obecna interpretacja prawa nakazuje ustawianie nadmiernej ilości płotków i słupków wygradzeniowych [p. Stanisław Wydrych].
2. Rozwiązanie problemu wyludniania i obumierania centrum miasta, które jest wynikiem ograniczania ruchu pojazdów na rzecz ruchu pieszych. Chociaż celem jest zapewnienie wygody i bezpieczeństwa pieszych, ma to też negatywne skutki. Wprowadzenie kompromisowego współistnienia komunikacji zbiorowej, rowerowej i ruchu pieszych (np. na Placu Litewskim). Podobne rozwiązania istnieją już w Europie Zachodniej oraz innych miastach Polski [p. Grzegorz Malec].
3. Zadbanie o bezpieczeństwo pieszych na przejściach:
  - standardy oświetlenia przejść dla pieszych [p. Mirosław Hagemeyer]

- działania edukacyjne mające na celu poprawienie bezpieczeństwa oraz kultury poruszania się skierowane zarówno do pieszych, jak i kierowców oraz rowerzystów [p. Mirosław Hagemeyer, p. Paweł Bakiera, p. Beata Malicka-Ząbek, p. Małgorzata Zdunek]
  - poszukiwanie innych niż czerwone światło sposobów zapewnienia bezpieczeństwa na przejściach, np. uspokojenie ruchu [p. Jan Kamiński]
4. Strefowanie standardów. Inne standardy (np. materiały użyte do wykonania nawierzchni) są wymagane w centrum, np. na Starym Mieście, a inne w dzielnicach mieszkaniowych [p. Mirosław Hagemeyer]. Odnosić się to może również do głównych ciągów pieszych między dzielnicami, które mogą wymagać specjalnych rozwiązań. [p. Jan Kamiński]
  5. Promocja mieszkania w śródmieściu poprzez zapewnienie miejsc parkingowych dla mieszkańców przy jednoczesnym wsparciu komunikacji miejskiej dla pracowników dojeżdżających do pracy w centrum miasta [p. Mirosław Hagemeyer, p. Jan Kamiński].
  6. Wprowadzenie rozwiązań dla właścicieli psów w celu uniknięcia kolizji z innymi mieszkańcami (np. oddzielne alejki) [p. Mirosław Hagemeyer].

**Aby odpowiedzieć na konkretne potrzeby mieszkańców konieczne będzie przeprowadzenie szeregu badań, które powinny obejmować:**

1. Statystyki wypadków z udziałem pieszych (nie tylko komunikacyjnych, ale również upadki na oblodzonym chodniku itp.) w celu objęcia poszkodowanych ochroną prawną [p. Aleksander Wiącek].
2. Spotkania z różnymi grupami pieszych (niepełnosprawni, rodzice z dziećmi, biegacze) w celu stworzenia przyjaznego otoczenia dla wszystkich [p. Małgorzata Szczepińska, p. Joanna Żytkowska].
3. Wskazanie najważniejszych ciągów pieszych w Lublinie [p. Beata Malicka-Ząbek].

**Linki do publikacji:**

*Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia*, Wrocław 2013

<http://zdium.wroc.pl/view/index/204>

*Strategia rozwoju ruchu pieszego* - Warszawa

[http://www.siskom.waw.pl/komunikacja/piesi/Strategia\\_ruchu\\_pieszego\\_Tom\\_I.pdf](http://www.siskom.waw.pl/komunikacja/piesi/Strategia_ruchu_pieszego_Tom_I.pdf)

[http://www.siskom.waw.pl/komunikacja/piesi/Strategia\\_ruchu\\_pieszego\\_Tom\\_II.pdf](http://www.siskom.waw.pl/komunikacja/piesi/Strategia_ruchu_pieszego_Tom_II.pdf)

Krajobraz Warszawski 12.2012, *O strategii rozwoju ruchu pieszego*:

[http://www.architektura.um.warszawa.pl/sites/default/files/KW\\_137\\_S\\_0.pdf](http://www.architektura.um.warszawa.pl/sites/default/files/KW_137_S_0.pdf)

*PORADNIK Organizacja przestrzeni ulic w obszarach śródmiejskich* - A. Brzeziński:

[https://www.mir.gov.pl/Transport/Zrownowazony\\_transport/Dokumenty\\_i\\_opracowania/Documents/Poradnik\\_miasta\\_MIR\\_2013.pdf](https://www.mir.gov.pl/Transport/Zrownowazony_transport/Dokumenty_i_opracowania/Documents/Poradnik_miasta_MIR_2013.pdf)

Sporządziła:

Anna Korycińska

17.02.2015