
Miasto dla ludzi

Lubelskie standardy infrastruktury pieszej



RAPORT ZE SPOTKANIA GRUPY EKSPERTÓW PROJEKTU

"Miasto dla ludzi. Lubelskie standardy infrastruktury pieszej".

16.02.2015, godz. 16.00, Ratusz, Pl. Łokietka 1, s. 24

Lista uczestników:

- p. Stanisław Brzozowski, Radny Rady Miasta Lublin
- p. Zbigniew Jurkowski, Radny Rady Miasta Lublin
- p. Michał Krawczyk, Radny Rady Miasta Lublin
- p. Marta Piasecka, Miejska Biblioteka Publiczna
- p. Michał Przepiórka, Oficer Rowerowy
- p. Jan Kamiński, projekt Miasto dla Ludzi
- p. Marcin Skrzypek, projekt Miasto dla Ludzi
- p. Anna Korycińska, projekt Miasto dla Ludzi

Wprowadzenie

Spotkanie radnych i strony społecznej w ramach projektu "Miasto dla Ludzi" ma na celu rozpoczęcie pracy nad standardami infrastruktury pieszej dla miasta Lublina. Traktujemy ruch pieszy jako część zrównoważonego transportu, a wysoką jakość poruszania się jako czynnik warunkujący dobre miasto.

Prezentacja projektu "Miasto dla ludzi" [p. Jan Kamiński]:

1. Ruch pieszych jako część transportu zrównoważonego.
2. Cel pracy: opracowanie rekomendacji do wprowadzenia standardów infrastruktury pieszej dla miasta Lublina
3. Podobne dokumenty z innych miast Polski (linki do dokumentów dostępnych w sieci - na końcu sprawozdania):
 - *Strategia rozwoju systemu transportu pieszego*, Warszawa 2011
 - *Strategia rozwoju systemu transportu pieszego. Wytyczne*, Warszawa 2011
 - *Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia*, Wrocław 2013Dokumenty specjalistyczne:
 - *Poradnik. Organizacja przestrzeni ulic w obszarach śródmiejskich*, Warszawa 2013 (Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju).
 - *Ochrona pieszych. Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego*, Gdańsk, Kraków, Warszawa 2014 (Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego).
4. Podział projektu **MdL** na cztery obszary tematyczne, realizowane przez cały 2015 rok:
 - Płynność ruchu (styczeń-marzec)
 - Specjalne potrzeby (kwiecień - czerwiec)
 - Spędzanie czasu (lipiec - wrzesień)
 - Atrakcyjna i gościnna przestrzeń (październik - grudzień)
5. Tryb pracy w ramach każdego obszaru:
 - spotkanie z ekspertami - przedstawicielami Urzędu Miasta Lublin i jednostek miejskich
 - wydarzenie: spotkanie z mieszkańcami, warsztaty, wystawa, film, happening
 - spotkanie podsumowujące z ekspertami - przedstawicielami Urzędu Miasta Lublin i jednostek miejskich
 - wypracowanie 1/4 standardów pieszych.

6. Całość projektu będzie przejrzysta, w pełni udokumentowana i na bieżąco konsultowana z ekspertami.

Cel spotkania:

Konsultacja w celu ustalenia, jak powinien wyglądać dokument określający standardy infrastruktury pieszej. **Jak powinny wyglądać standardy infrastruktury pieszej, by były pomocne w pracy Radnych Rady Miasta?**

DYSKUSJA

Główne wytyczne dla powstającego dokumentu:

1. Określenie rodzaju dokumentu: Uchwała Rady Miasta, obligatoryjna dla Urzędu Miasta, Zarządu Dróg i Mostów i innych jednostek miejskich. Powinien być ogólny, szczegóły uzupełniające uchwalane byłyby jako Zarządzenie Prezydenta. Dla innych podmiotów np. Spółdzielni mieszkaniowych, inwestorów powinien mieć charakter rekomendacji [p. Michał Krawczyk].
2. Zagrożenie instytucjonalizacją, by nie powstawała nowa sieć urzędnicza [p. Stanisław Brzozowski].
3. Dokument powinien opierać się o sprawdzone standardy, czerpać z doświadczeń z miast polskich (np. Gdańsk, gdzie stworzono budżet na budowę chodników; Wrocław) i zachodnioeuropejskich [p. Stanisław Brzozowski, p. Michał Przepiórka]. Jednocześnie powinien brać pod uwagę polskie przepisy [p. Marcin Skrzypek].
4. Dokument powinien być stosowany na różnych etapach planowania przestrzeni, zarówno w założeniach ogólnych (planowanie miejscowe, bliskość do usług i komunikacji), jak i szczegółowych (inwestycje drogowe, krawężniki, bariery) [p. Marcin Skrzypek].
5. Dokument ma zmieniać sposób myślenia osób odpowiedzialnych za przestrzeń, by wiedzieli, że jakość komunikacji pieszej jest istotna oraz kształtować kulturę projektowania [p. Marcin Skrzypek].
6. Standardy powinny spowodować, by miasto było przyjazne dla ludzi, to znaczy posiadało, wzorem niektórych zachodnioeuropejskich miast, szereg przemyślanych rozwiązań, które byłyby wyrazem troski o pieszego, których on nawet się nie spodziewa [p. Marcin Skrzypek].

Uwagi szczegółowe:

1. Projektowanie chodników w oparciu o wydeptane ścieżki [p. Stanisław Brzozowski].
2. Opracowanie standardów nawierzchni chodników, odejście od niepraktycznej kostki, doprowadzenie do pewnych standardów istniejących chodników [p. Michał Krawczyk, p. Stanisław Brzozowski].
3. Propagowanie kultury korzystania z przestrzeni, np. rezygnacja z barier oddzielających ruch przy zachowaniu bezpieczeństwa [p. Marcin Skrzypek].
4. Zróżnicowanie wytycznych dla ciągów rekreacyjnych oraz codziennego użytku [p. Stanisław Brzozowski].
5. Sposoby promocji ruchu pieszego ("lody za darmo", certyfikat pieszego, medal, nagrody) [p. Stanisław Brzozowski].
6. Zwrócenie uwagi na zyski ekonomiczne z chodzenia pieszo (ruch pieszych ożywia lokalny handel) [p. Marcin Skrzypek].
7. Strefowanie standardów (inne potrzeby w centrum miasta, inne na obrzeżach) [p. Marcin Skrzypek].

Planowane badania:

1. Określenie tras pokonywanych przez pieszych, dystansu, jaki jest w stanie pokonać pieszy oraz przeszkód, które zniechęcają do chodzenia pieszo [p. Michał Krawczyk, p. Michał Przepiórka].
2. Określenie priorytetów – jakie są najpilniejsze potrzeby pieszych [p. Stanisław Brzozowski].

Inne:

1. Miejsce na stronie internetowej, gdzie mieszkańcy mogliby zgłaszać problemy, z jakimi borykają się jako piesi [p. Michał Przepiórka].
2. Zaproszenie do współpracy spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych, gdyż to one w znacznej mierze inwestują w chodniki [p. Michał Przepiórka].
3. Propozycja zorganizowania spotkania z mieszkańcami w Miejskiej Bibliotece Publicznej [p. Marta Piasecka].
4. Sposoby dotarcia do mieszkańców: za pośrednictwem Rad Dzielnic, indywidualne zaproszenia do osób i grup, media, prasa [p. Jan Kamiński], plakaty w sklepach dziecięcych [p. Michał Przepiórka], informacje w bibliotekach [p. Marta Piasecka].
5. Propozycja połączenia grup ekspertów: urzędników i radnych [p. Michał Krawczyk, p. Stanisław Brzozowski, p. Jan Kamiński].

Linki do publikacji:

Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia, Wrocław 2013

<http://zdium.wroc.pl/view/index/204>

Strategia rozwoju ruchu pieszego - Warszawa

http://www.siskom.waw.pl/komunikacja/piesi/Strategia_ruchu_pieszego_Tom_I.pdf

http://www.siskom.waw.pl/komunikacja/piesi/Strategia_ruchu_pieszego_Tom_II.pdf

Krajobraz Warszawski 12.2012, O strategii rozwoju ruchu pieszego:

http://www.architektura.um.warszawa.pl/sites/default/files/KW_137_S_0.pdf

PORADNIK Organizacja przestrzeni ulic w obszarach śródmiejskich - A. Brzeziński:

https://www.mir.gov.pl/Transport/Zrownowazony_transport/Dokumenty_i_opracowania/Documents/Poradnik_miasta_MIR_2013.pdf

Sporządziła:

Anna Korycińska

19.02.2015