

---

## Miasto dla ludzi

Lubelskie standardy infrastruktury pieszej



## RAPORT ZE SPOTKANIA GRUPY EKSPERTÓW PROJEKTU

### "Miasto dla ludzi. Lubelskie standardy infrastruktury pieszej".

11.03.2015, godz. 10.00, Ratusz, Pl. Łokietka 1, s. 24

#### Lista uczestników:

- p. Monika Lejczyk, Wydział Projektów Nieinwestycyjnych
- p. Rafał Kiwacki, Straż Miejska Miasta Lublin
- p. Grzegorz Malec, Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie
- p. Hubert Mącik, Miejski Konserwator Zabytków
- p. Paweł Paszko, Zarząd Transportu Miejskiego
- p. Michał Przepiórka, Oficer Rowerowy
- p. Ludwika Stefańczyk, Wydział Gospodarki Komunalnej
- p. Juliusz Szajnocha, Wydział Inwestycji i Remontów
- p. Rafał Tarnawski, Zarząd Transportu Miejskiego
- p. Jacek Warda, Wydział Strategii i Obsługi Inwestorów
- p. Małgorzata Szczepińska, Wydział Bezpieczeństwa Mieszkańców i Zarządzania Kryzysowego
- p. Maciej Zaporowski, Wydział Strategii i Obsługi Inwestorów
- p. Małgorzata Zdunek, Wydział Gospodarowania Mieniem
- p. Joanna Żytkowska, Kancelaria Prezydenta
- p. Jan Kamiński, projekt Miasto dla Ludzi
- p. Anna Korycińska, projekt Miasto dla Ludzi
- p. Marta Kurowska, projekt Miasto dla Ludzi
- p. Joanna Skałba, projekt Miasto dla Ludzi

#### Wprowadzenie

Drugie spotkanie urzędników i strony społecznej w ramach projektu "Miasto dla ludzi" ma na celu przygotowanie do spotkania z mieszkańcami w ramach pierwszego z czterech obszarów tematycznych "Płynność ruchu". Strona społeczna przeprowadziła już część badań, których wyniki zostaną opublikowane na stronie internetowej. Nawiązała również kontakty z innymi organizacjami zajmującymi się podobną tematyką.

#### Prezentacja efektów dotychczasowych prac

1. Analiza dokumentów publicznych dotyczących pieszych w innych miastach.
2. Analiza danych z przeprowadzonych w projekcie badań: natężenie ruchu pojazdów, potoki ruchu pieszoego (na podstawie danych od Zarządu Dróg i Mostów), liczba pasażerów w pojazdach komunikacji miejskiej (na podstawie danych od Zarządu Transportu Miejskiego).
3. Badania ruchu pieszoego wykonane przez wolontariuszy projektu „Mdl”, m. in. natężenie ruchu pieszych na „linii życia” (od dworca PKS przez Stare Miasto, Krakowskie Przedmieście, Al. Raclawickie, Radziszewskiego, tzw. „Kambodżę” do końca kampusu UMCS przy Al. Kraśnickiej).
4. Wyznaczenie głównych tras pieszych i obszarów przyjaznych pieszym (tzw. "wysp pieszości").
5. Mierzenie czasu przejść na wyznaczonych trasach w celu opracowania mapy izochron.
6. Przygotowanie wystawy dotyczącej pierwszej części projektu p.t. "Płynność ruchu".

## **PREZENTACJA WYNIKÓW PRACY W GRUPACH**

### **Pytania do mieszkańców**

1. Jakie trudności i przeszkody muszą na co dzień pokonywać piesi? (może dodać znaki zapytania?)
2. Jakie są najważniejsze potrzeby pieszych?
3. Co sprawia, że pieszy nie czuje się bezpiecznie i komfortowo?
4. Co zachęciłoby ludzi do poruszania się pieszo?
5. Gdzie, między jakimi dzielnicami, istnieje potrzeba powstania połączeń pieszych lub pieszo-rowerowych (np. problem wejścia do lasu)?
6. Gdzie znajdują się punkty specjalnych potrzeb (np. ośrodki zdrowia)?
7. Jakie są marzenia i oczekiwania mieszkańców w tej dziedzinie? W drugiej kolejności oczekiwania należy skonfrontować z realiami i obowiązującymi przepisami.
8. Zdefiniowanie korytarzy pieszych?
9. Jak chodzi się po mieście i co zrobić, żeby chodziło się przyjemnie?
10. Jak Urząd Miasta Lublin może pomóc mieszkańcom?
11. Jaka infrastruktura jest potrzebna pieszym, np. przejścia, kładki, przejścia podziemne, ławki, kosze, kosze dla psów, toalety, przystanki komunikacji miejskiej?
12. Jakie są konkretne potrzeby pieszych w poszczególnych dzielnicach miasta (potrzeba przeprowadzenia badań wśród grup reprezentatywnych)?

### **Problemy, które warto poruszyć podczas spotkania z mieszkańcami**

1. Strefowanie standardów (inne potrzeby w centrum miasta, inne w dzielnicach mieszkaniowych).
2. Parkowanie i zatłoczenie, szczególnie w centrum miasta.
3. Problem przechodzenia na czerwonym świetle.
4. Wzbudzacze przy przejściach dla pieszych – czy zawsze są potrzebne?
5. Propozycja standardu – pieszy nie może oczekiwać na zielone światło dłużej niż 45 sekund (na wzór innych miast w Europie).
6. Strefy ruchu – pieszy porusza się na jednym poziomie, samochód musi pokonać wzniesienie na przejściu dla pieszych. Priorytetem jest ciągłość chodników, a nie jezdnia.
7. Problem "kultu samochodu".
8. Problem ulic nie posiadających chodników.
9. Walka z coraz większym zanieczyszczeniem powietrza.

### **Inne uwagi**

1. Podjęcie współpracy z innymi grupami: Euniversities, USER, Hackerspace.
2. Wykorzystanie badań natężenia ruchu na kampusie UMCS.
3. Akcja "Rowerem na uczelnię".
4. Przeprowadzenie wśród pieszych ankiety jakościowej na podstawie ZTM.
5. Rozmowy ze stowarzyszeniami zajmującymi się problemami osób niepełnosprawnych.

Sporządziła:  
Anna Korycińska  
14.03.2015