
Miasto dla ludzi

Lubelskie standardy infrastruktury pieszej



SPRAWOZDANIE ZE SPOTKANIA Z MIESZKAŃCAMI

"Lublin oczami pieszych. Warsztaty na temat płynności ruchu"

24.03.2015, wtorek, godz. 17.00,

Filia nr 2 Miejskiej Biblioteki Publicznej (Centrum Kultury), ul. Peowiaków 12

Wprowadzenie

Pierwsze spotkanie z mieszkańcami w ramach projektu "Miasto dla Ludzi" miało na celu wypracowanie rekomendacji do standardów infrastruktury pieszej dla miasta Lublina. Tematem szczegółowym była płynność ruchu pieszego. W spotkaniu wzięło udział około 60 osób: mieszkańców Lublina, przedstawiciele organizacji społecznych oraz władz miasta.

Przebieg spotkania

I. Otwarcie i powitanie [p. Marta Kurowska]

II. Prezentacja przeprowadzonych badań [p. Jan Kamiński]:

W ramach projektu przeprowadzone zostały badania ruchu pieszego w Lublinie:

1. Mapy izochron – 30-minutowych czasów przejść z wybranych charakterystycznych miejsc w mieście: od Galerii Olimp, z dworca PKP, Starego Miasta, targu przy ul. Wileńskiej, z dzielnicy Tatary.
2. Główne trasy piesze i obszary przyjazne pieszym (tzw. "wyspy pieszości"), oddzielone od siebie barierami takimi, jak ulice, rzeka, linia kolejowa.
3. Badania ruchu pieszego wykonane przez wolontariuszy projektu „MdL”, m. in. natężenie ruchu pieszych na tzw. linii życia (od dworca PKS przez Stare Miasto, Krakowskie Przedmieście, Al. Racławickie, Radziszewskiego, Park Akademicki do kampusu UMCS przy Al. Kraśnickiej). Ilość pieszych na tym odcinku dochodzi do 2300 osób/h.

Wszystkie wyniki badań zostaną umieszczone na stronie internetowej projektu w zakładce „Efekty”.

III. Prezentacja filmu „Ściana wspinaczkowa Czuby” p. Waldemara Frąckiewicza.

https://www.youtube.com/watch?v=Zx7V7Evxr_Q

IV. Prezentacja wyników plebiscytu przeprowadzonego na łamach „Kurier Lubelskiego”

[p. Małgorzata Szlachetka]:

Plebiscyt prowadzony był w lutym i marcu 2015 r. Czytelnicy wskazali najlepsze oraz najbardziej potrzebne trasy piesze. Wyniki plebiscytu zostaną włączone do rekomendacji projektu.

V. Pokaz zwiastunu filmu „Jestem Pieszym” realizowanego w ramach projektu Miasto dla Ludzi. <http://mdl.ulublin.eu/miasto-dla-ludzi/trailer-filmu-o-plynnosci-ruchu-juz-gotowy/>

VI. Prezentacja wystawy „Pieszko po Lublinie!” [p. Marcin Skrzypek]

<http://mdl.ulublin.eu/inne/pieszko-po-lublinie-rzut-okna-na-wystawe/>

VII. Warsztaty (w grupach tematycznych z asystentami)

Warsztaty składały się z dwóch części. Pierwsza część dotyczyła ogólnych zagadnień ruchu pieszego. Głosy uczestników zostały przedstawione w poniższej tabeli oraz w postaci wykresu.

	<u>Co zachęca, pomaga nam w płynnym chodzeniu po Lublinie:</u>	<u>Co nas zniechęca, przeszkadza w płynnym chodzeniu po Lublinie:</u>
Chodniki i nawierzchnie	<ul style="list-style-type: none"> Szeroki chodnik (by mogły minąć się dwie pary lub dwa wózki) (6) Brak przeszkód na chodniku (latarnie, kosze, słupki) (1) Równa, dobra nawierzchnia chodników (9) Chodniki położone tak, by można było najwygodniej i najszybciej przejść (3) Oddzielenie chodnika od ulicy (1) Niskie krawężniki (1) Brak barier architektonicznych (schody, wysokie krawężniki) (3) Odpowiednia infrastruktura (kosze, ławki, stojaki rowerowe) (4) Kostka brukowa (1) 	<ul style="list-style-type: none"> Brak odpowiedniej ilości ławek i koszy na śmieci (2) Złe nawierzchnie chodników (17) kocie łby i kostka brukowa „holland” (4) Ruszające się płytki (2) Błotniste ścieżki w Ogrodzie Saskim(1) Brak utwardzonej ścieżki przy stromych miejscach (1) Kałuże na chodnikach (1) Wąskie chodniki lub zwężenia (8) Brak chodnika (8) Strome podejścia na wzniesienia (1) Nierówne wjazdy do garaży (1) Woda z rynien wypuszczana na chodniki (1) Niesprzątane chodniki, zarośnięte chwastami (2) Wysokie krawężniki (5)
Interakcje z innymi użytkownikami dróg:	<ul style="list-style-type: none"> Brak samochodów na chodnikach (2) Brak psów i ich odchodów (1) Rozdzielenie ciągów pieszych i rowerowych (2) Ładne dziewczyny i chłopaki (1) Duża odległość od aut (1) 	<ul style="list-style-type: none"> Nieprawidłowo i nielegalnie zaparkowane samochody utrudniające przejście (11) Chodniki przy samej jezdni (1) Rowerzyści na chodniku (3) Uprzywilejowanie ruchu samochodowego (1) Piesi są dyskryminowani przez władze miasta i kierowców (1) Ruch samochodowy (2) Szybko jadące samochody (1) Tłok na chodnikach (1) Brak wydzielonych ścieżek rowerowych (1)
Bezpieczeństwo:	<ul style="list-style-type: none"> Odpowiednie oświetlenie (5) 	<ul style="list-style-type: none"> Brak odpowiedniego oświetlenia (2) Nieodśnieżone i oblodzone chodniki w zimie (1) Podejrzane towarzystwo (1)
Przejścia dla pieszych:	<ul style="list-style-type: none"> Azyle na przejściach dla pieszych (1) Bezpieczne przejścia dla pieszych, również nadziemne (1) Sygnalizacja świetlna (1) Oddzielenie chodnika od ulicy (1) Dogodne przejścia dla pieszych (2) 	<ul style="list-style-type: none"> Brak przejść naziemnych i podziemnych przy ruchliwych ulicach (1) Sygnalizacja w miejscach, gdzie nie jest ona potrzebna (1) Długi czas oczekiwania na zielone światło (5) Wielofazowe przejścia dla pieszych (3) Niesprawne, umieszczone zbyt wysoko przyciski na przejściach dla pieszych (2) Niewłaściwe lub brak rozmieszczenie przejść dla pieszych (3) Guziki na przejściach (1) Duża ilość sygnalizacji zwłaszcza w centrum (3) Kładki bez alternatyw w poziomie jezdni (1)
Atrakcyjność/estetyka:	<ul style="list-style-type: none"> Atrakcyjność przestrzeni, piękne otoczenie, wąwozy, widoki (5) Duża liczba i różnorodność tras (2) Duża ilość zieleni (9) Cień (1) Ładna pogoda (1) Mało spalin (1) Szyldy na elewacjach (1) Mapy informacyjne dla przyjezdnych (1) Ciekawe, zaciszne ścieżki (4) Atrakcje turystyczne (1) Duża ilość lokali usługowych, kawiarni (1) 	<ul style="list-style-type: none"> Odchody psów i ptaków (1) Mała ilość zieleni (2) Hałas (2) Duże zanieczyszczenie powietrza (1) Reklamy szpecące otoczenie (1) Nieatrakcyjna przestrzeń (1) Zniszczone elewacje kamienic (1) Zniszczone trawniki (1)

Struktura przestrzenna miasta:	<ul style="list-style-type: none"> • Bliskość miejsc docelowych (5) • Zwarta zabudowa miasta (2) • Szybkość przemieszczania się w obrębie centrum (1) • Kilka wygodnych, szerokich ciągów pieszych (7) • Bliskość traktów pieszych (1) 	<ul style="list-style-type: none"> • Duża odległość do centrum miasta (1) • Bezsensowne projekty miasta (1)
Bariery i utrudnienia:		<ul style="list-style-type: none"> • Ogrodzone osiedla i inne tereny (6) • Przeszkody na drodze (1) • Słupy, słupki, łańcuchy (2) • Brak prostych połączeń (2) • Barierki oddzielające jezdnię od chodnika (2) • Brak podjazdów dla wózków (1) • Brak ułatwień dla osób niepełnosprawnych (2) • Nieergonomiczne układy chodników (4) • Brak poręczy przy schodach (1) • Brak ułatwień dla rodziców z dziećmi (1)

CO ZACHĘCA DO CHODZENIA PIESZO?



CO ZNIECHĘCA DO CHODZENIA PIESZO?



W drugiej części uczestnicy zaznaczali na mapach Lublina miejsca, w których ruch pieszy jest płynny oraz miejsca problemowe. Efekty pracy zespołów zostały zaprezentowane przez przedstawicieli. Fotografie map stanowią załącznik do sprawozdania. Miejsca wskazane przez uczestników zostaną naniesione na interaktywną mapę umieszczoną na stronie internetowej projektu.

24.03.2015



Mapa 1



Mapa 3



Mapa 4



Mapa 5

VIII. Zakończenie, poczęstunek, nieoficjalna część spotkania

Lista uczestników:

Andrzej Bielecki
Małgorzata Bielecka-Hołda
Katarzyna Bierzanowska
Michał Cegłowski
Michał Celiński
Piotr Choma
Marek Czarnocki
Justyna Dobrzyńska
Janina Dwornicka
Boniek Falicki
Bartłomiej Głań
Grzegorz Gołębiowski
Katarzyna Gruszecka
Jacek Harasimiuk
Henryka Jarosławska
Jan Kamiński
Karol Kieliszek
Renata Kiełbińska
Bogumił Klaczkowski
Anna Korycińska
Krzysztof Kowalik
Kinga Kulik
Piotr Kurek
Marta Kurowska
Katarzyna Kuzia
Krzysztof Lipka
Magdalena Łuczyn
Sylvia Matysek
Magdalena Mieszkowicz
Adrian Miszejko
Małgorzata Nowińska
Paweł Paszko
Roman Prendecki
Michał Przepiórka
Dominika Radko
Małgorzata Siennicka
Paulina Sito
Joanna Skałba
Paulina Skiba
Marcin Skrzypek
Małgorzata Szlachetka
Katarzyna Świerszcz
Rafał Tarnowski
Karolina Trykacz
Mateusz Urbański
Paweł Waga
Aleksander Wiącek
Wiesław
Krzysztof Wiśniewski
Anna Wojewódka
Michał Wolny
Bartosz Wójcik
Karolina Wójcik
Anita Wychowska
Piotr Znamierowski

**Serdecznie dziękujemy Państwu za udział w warsztatach!
Zapraszamy na kolejne wydarzenia w ramach projektu!**

Sporządziła:
Anna Korycińska
27.03.2015