

Miasto dla ludzi

Lubelskie standardy infrastruktury pieszej



SPRAWOZDANIE ZE SPOTKANIA Z MIESZKAŃCAMI

"Lublin oczami pieszych. Warsztaty na temat płynności ruchu"

20.04.2015, poniedziałek, godz. 10.15, Filia nr 35 Miejskiej Biblioteki Publicznej, ul. Bursztynowa 20

	<u>Co zachęca, pomaga nam w płynnym chodzeniu po Lublinie:</u>	<u>Co nas zniechęca, przeszkadza w płynnym chodzeniu po mieście:</u>
Chodniki i nawierzchnie	<ul style="list-style-type: none"> Szeroki chodnik (5) Równa, dobra nawierzchnia chodników (4) Dużo ławek (2) Chodniki z bezpieczną odległością od jezdni chroniącą m.in. przed ochlapaniem (1) Część nawierzchni powinna być miękka (2) 	<ul style="list-style-type: none"> Złe, nierówne nawierzchnie chodników, dziury (8) Ruszające się płytki chodnikowe (1) Wąskie chodniki (7) Niesprzątane brudne chodniki (4) Brudne tunele (2) Zła, mało nowoczesna infrastruktura chodnika (2)
Interakcje z innymi użytkownikami dróg:	<ul style="list-style-type: none"> Rozdzielenie ciągów pieszych i rowerowych (3) Towarzystwo innych osób (2) Dbłość o kondycję i zdrowie (3) Relaks, wyciszenie się, odpoczynek (1) 	<ul style="list-style-type: none"> Duży ruch samochodowy (5) Brak ścieżki rowerowej do Lasu Starego (1) Duża ilość samochodów parkujących na chodniku i blokujących przejście (5) Infrastruktura rowerowa kosztem chodników (1)
Bezpieczeństwo:	<ul style="list-style-type: none"> Progi zwalniające (2) 	<ul style="list-style-type: none"> Niebezpieczne, ciemne tunele (2) Nocne spotkania młodzieży w przejściach (1) Ciemne zakątki (2)
Przejścia dla pieszych:	<ul style="list-style-type: none"> Bezpieczne przejścia dla pieszych, również nadziemne (4) Przejścia na wysepkach (1) Duża ilość przejść (5) 	<ul style="list-style-type: none"> Długi czas oczekiwania na zielone światło (2) Zbyt szybko zmieniająca się sygnalizacja (4) Niebezpieczne rozmieszczenie przejść dla pieszych (1) Zamknięta kładka (1) Mała ilość sygnalizacji świetlnych, zwłaszcza na ulicach o dużym natężeniu ruchu (6)
Atrakcyjność/estetyka:	<ul style="list-style-type: none"> Walory estetyczne i krajobrazowe, piękny wawóz (2) Otwarta przestrzeń (1) Duża ilość zieleni, park (11) Zadbana zieleń i wawóz (2) Mapy informacyjne (1) Zwiedzanie okolicy, szlaki turystyczne 	<ul style="list-style-type: none"> Odchody psów (3) Zaśmiecone miejsca (1) Zniszczona zieleń, m. in. przez samochody (3) Brak planu osiedla Poręba (ulic, numerów bloków) (2) Błoto (1)

	<p>(4)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dobrze utrzymany deptak (1) • Nowoczesna infrastruktura (1) 	<ul style="list-style-type: none"> • Brak miejsc do odpoczynku, ławek przy blokach (2) • Zbyt mała ilość koszy (1) • Duże zanieczyszczenie powietrza (1)
Struktura przestrzenna miasta:	<ul style="list-style-type: none"> • Zwarta zabudowa miasta (1) • Zgrupowanie usług (1) • Szybsza komunikacja piesza w godzinach szczytu (3) 	<ul style="list-style-type: none"> • Brak prostych dojść do ważnych miejsc (1)
Bariery i utrudnienia:		<ul style="list-style-type: none"> • Zbyt mała ilość podjazdów, brak podjazdów dla wózków i walizek na dworcu PKP (2) • Brak oznaczonych przejść przez tory do lasu (1) • Ogrodzenia (1) • Przeszkody (1)

Sporządziła:
Anna Korycińska
20.05.2015