

Miasto dla ludzi

Lubelskie standardy infrastruktury pieszej



SPRAWOZDANIE ZE SPOTKANIA Z MIESZKAŃCAMI

"Lublin oczami pieszych. Warsztaty na temat płynności ruchu"

06.05.2015, środa, godz. 16.00, Filia nr 3 Miejskiej Biblioteki Publicznej ul. Hutnicza 20

	<u>Co zachęca, pomaga nam w płynnym chodzeniu po Lublinie:</u>	<u>Co nas zniechęca, przeszkadza w płynnym chodzeniu po mieście:</u>
Chodniki i nawierzchnie	<ul style="list-style-type: none"> • Dobra jakość tras (1) 	<ul style="list-style-type: none"> • Zła jakość i nawierzchnie chodników (2) • Brak chodnika (3)
Interakcje z innymi użytkownikami dróg:		<ul style="list-style-type: none"> • Nieprawidłowo i nielegalnie zaparkowane samochody utrudniające przejście, brak wyraźnego podziału przestrzeni (1) • Słalom między samochodami (1)
Przejścia dla pieszych:		<ul style="list-style-type: none"> • Kładka łącząca ul. Przyjaźni z Hutniczą (za wysoka, za długa) (1) • Brak wspólnej ulicy bez wiaduktu (1) • Ilość przejść, kładek itp. (1)
Atrakcyjność/estetyka:	<ul style="list-style-type: none"> • Przyjazna okolica (1) • Park przy ul. Gospodarczej (1) • Tereny nad Bystrzycą (1) • Duża ilość terenów zielonych (2) 	<ul style="list-style-type: none"> • Brak tras w ciekawych miejscach (1)
Struktura przestrzenna miasta:	<ul style="list-style-type: none"> • Bliskość miejsc docelowych (1) 	

Sporządziła:
Anna Korycińska
20.05.2015