

Miasto dla ludzi

Lubelskie standardy infrastruktury pieszej



SPRAWOZDANIE ZE SPOTKANIA Z MIESZKAŃCAMI

"Lublin oczami pieszych. Specjalne potrzeby pieszych - warsztaty"

19.05.2015, wtorek, godz. 17.00,

Filia nr 2 Miejskiej Biblioteki Publicznej (Centrum Kultury), ul. Peowiaków 12

Wprowadzenie

Drugie spotkanie z mieszkańcami w ramach projektu "Miasto dla Ludzi" miało na celu zebranie wiedzy i pomysłów na temat indywidualnych potrzeb różnych grup pieszych.

Przebieg spotkania

I. Otwarcie i powitanie [p. Marta Kurowska]

II. Pokaz filmu „Jesteśmy Pieszymi” realizowanego w ramach projektu Miasto dla Ludzi.

<http://mdl.ulublin.eu/wydarzenia/nowy-klip-jestesmy-pieszymi/#more-611>

III. Warsztaty (w grupach tematycznych z asystentami)

	Chcę... Potrzebuję...	Mam pomysł...
Chodniki i nawierzchnie	<ul style="list-style-type: none"> Gładkie, równe, komfortowe chodniki (16) Szersze chodniki (6) Jednorodna nawierzchnia (1) Remont zniszczonych chodników, wyrównanie, by nie tworzyły się kałuże (3) Zero kostki brukowej (3) Mniejsze szczeliny między płytkami (1) Lepsze odwodnienie ulic (1) Kostka bezfazowa (1) Nawierzchnia na Stary Mieście dostosowana dla pań w szpilkach (1) Legalizacja przeddeptów (1) Szerokie ścieżki, by móc biec w parze (1) 	<ul style="list-style-type: none"> Budowa brakujących chodników (przy ul. Gospodarczej, między al. Raclawickimi a ul. Skłodowskiej, przy ul. Sowińskiego) (3) Zmiana kostki brukowej na duże płyty (3) Zastąpienie "rynienek" w chodnikach odpływami z kratkami (2)
Interakcje z innymi użytkownikami dróg:	<ul style="list-style-type: none"> Więcej miejsc do spacerów z psami (1) Poprawa postrzegania skejtów jako pieszych (1) Uśmiechnięci, mili przechodnie (3) Wzajemna pomoc (1) Więcej deptaków wolnych od samochodów 	<ul style="list-style-type: none"> Parki i wybiegi dla psów (3) Oznaczenia odnośnie ruchu na schodach ruchomych (ci, co stoją - po prawej, ci, co idą - po lewej) (1) Wyznaczone miejsca do jazdy na deskorolce (np. takim miejscem był

	<ul style="list-style-type: none"> (1) Mniej samochodów w centrum (Stare Miasto) (1) Zmniejszenie liczby samochodów osobowych (2) Wzrost kultury przebywania w przestrzeniach publicznych (1) Izolacja palaczy "palacze oddychają innym powietrzem "(1) Szacunek, kultura i uprzejmość kierowców wobec pieszych (4) Likwidacja kałuż na ulicach, by piesi nie byli ochlapywani (1) 	<ul style="list-style-type: none"> opuszczony staw w Ogrodzie Saskim) (2) Woonerfy (1) Pas zieleni między chodnikiem a ulicą (1) Przejście do ścieżki rowerowej przez ul. Graffa (1)
Rowery	<ul style="list-style-type: none"> Ścieżki rowerowe rozmieszczone według realiów (1) Oddzielenie ruchu rowerowego od pieszego (2) Bezpieczne ścieżki rowerowe (4) Zwiększenie ilości ścieżek rowerowych (2) Stworzenie warunków, by rowerzyści jeździli ulicą, a nie chodnikiem (1) 	<ul style="list-style-type: none"> Chodzenie prawą stroną chodnika, rowerzyści jadą lewą (3)
Parkowanie	<ul style="list-style-type: none"> Zlikwidowanie parkowania na chodnikach (np. ul. Puławska 4A) (6) Interwencja Straży Miejskiej w przypadku złego parkowania (1) 	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w ustawach dotyczących parkowania na chodniku (1) Zieleń ograniczająca możliwość parkowania na chodnikach (1) Zamiast galerii parking piętrowy (1) Poszerzenie strefy płatnego parkowania (1) Wykorzystanie przestrzeni przy ul. Puławskiej 5A jako parking (1)
Bezpieczeństwo:	<ul style="list-style-type: none"> Odpowiednie oświetlenie (niepozastłaniane przez drzewa) (3) Doświetlenie przejść dla pieszych (1) Odśnieżanie w taki sposób, by nie tworzyły się nierówności (4) Bezpieczeństwo (2) Niesypanie soli w zimie (1) 	<ul style="list-style-type: none"> Defibrylatory AED w miejscach publicznych (1) Nowy system odśnieżania miasta (lotne brygady z łopatami) (2)
Przejścia dla pieszych:	<ul style="list-style-type: none"> Sygnalizacja umożliwiająca pokonanie całego skrzyżowania - dłuższa faza zielonego światła dla pieszych, by mogli przejść również osoby poruszające się wolniej (5) Obniżenie przłączników na przejściach dla pieszych lub ich likwidacja (3) Więcej kładek dla pieszych (1) Głośniejsza sygnalizacja dźwiękowa (1) Lepsza synchronizacja sygnalizacji świetlnej (1) Budowa przejść dla pieszych wzdłuż osi skrzyżowania, nie odsuwanie ich (1) Sygnał dźwiękowy na światłach (1) 	<ul style="list-style-type: none"> Zegary na przejściach dla pieszych (1) Przyjazny dźwięk "pykający" na światłach (2) Przebudowa ul. Sowińskiego (światła) (1) Przeniesienie przejścia dla pieszych na wprost wejścia do Ogrodu Saskiego (1)
Atrakcyjność/turystyka/czas wolny:	<ul style="list-style-type: none"> Wygodne ławki (z oparciami) lub opieralniki (9) Większa ilość ławek i przyjemnych miejsc do odpoczynku (4) 	<ul style="list-style-type: none"> Salony miejskie (1) Przestrzeń chodnika może być przestrzenią gry (wprowadzanie elementów kolorystycznych, które by

	<ul style="list-style-type: none"> • Atrakcyjne place zabaw (2) • Duża ilość zieleni i terenów zielonych(4) • Połączenia wąwozów ścieżkami, umożliwienie przejścia przez ogródki działkowe (np. do biegania, spacerowania) (1) • Ścieżki ziemne (bez nawierzchni) np. nad rzeką (1) • Miejsca do zatrzymań np. nad Zalewem (1) • Skwery i małe miejsca do krótkiego odpoczynku (2) • oświetlenie historycznych obiektów (1) • Więcej kwiatów (np. w Ogrodzie Saskim) (11) • Więcej tabliczek z nazwami ulic (1) • Ścieżki przez tereny leśne (1) • Niewycinanie obecnego drzewostanu (1) • Szersza ścieżka nad Bystrzycą (1) • Drzewa przy ulicach nieotoczonych wysokimi budynkami (1) • Place zabaw dostosowane do dzieci w różnym wieku i o różnym stopniu sprawności (1) • Czytelna informacja o wydarzeniach na Starym Mieście (duże litery) (1) • Miejsca spotkań dla młodych ludzi (1) • Więcej punktów informacyjnych (1) 	<ul style="list-style-type: none"> • urozmaicały, bawily) (1) • Przestrzeń może być przewodnikiem, drogowskazem, wchodzić w dialog z przechodniem i podpowiadać mu drogę (1) • Plac zabaw na miasteczku akademickim UMCS (1) • Różnorodne, tematyczne place zabaw z różnym wyposażeniem (np. w Ogrodzie Saskim) (2) • Ładne ławki z miejscem na wózek (1) • Dostęp do wody (1) • Lodowisko w Ogrodzie Saskim wokół altany (1) • Kawiarnia w altanie w Ogrodzie Saskim (1) • Podesty drewniane na trawnikach, aby rozłożyć kocyk (1) • Miejsca do karmienia i przewijania dziecka (ogrzewane w chłodniejszym okresie) przy placach zabaw, w Ogrodzie Saskim, w centrum miasta itp. (11) • Zagospodarowanie skweru (teren zielony) przy ul. Ewangelickiej (1) • Miejsce do zabawy, freezbee (1) • Więcej przestrzeni do Street Artu (1) • Parkingi dla pieszych między przystankami przesiadkowymi (1) • Zamknięcie ulicy na jeden dzień - zabawy uliczne dla mieszkańców (1) • Zorganizowane spacery po mieście (dla mam z wózkami, rowerzystów, z psami) (1) • Miejsca do rekreacji nad Zalewem i na Błoniach (11) • Siłownia na świeżym powietrzu/street workout (1) • Ponowne założenie skweru przy rogu ulic Krańcowej i Drogi Męczenników Majdanka (1) • Strefa wolnego picia wina w kieiszkach na dworze (1) • Rikszę (1) • Ponowne ustawienie ławek przy przystanku MPK przy ul. Lotniczej (1)
Czystość/estetyka:	<ul style="list-style-type: none"> • Estetyka miasta (1) • Toalety miejskie poza centrum (1) • Czystość, zero śmiecia (4) • Kosze na śmieci (2) • Właściciele sprzątający po swoich pupilach, śmietniki na psie odchody (6) • Brak ptasich odchodów (1) • Więcej piękna na deptaku (1) 	<ul style="list-style-type: none"> • Donice na kwiaty zrobione z granitu (1) • Białe płyty wapienne zamiast czarnej kostki (1) • Piękniejszy Plac Litewski - remont (1) • Zabronić załatwiania się pod garażami przy ul. Kleeberga i wyciągnąć konsekwencje za złamanie zakazu (1) • Usunięcie ogrodzenia na placu przy Teatrze Andersena, powrót do murka (1)
Bariery i utrudnienia:	<ul style="list-style-type: none"> • Brak barier (1) • Podjazdy dla wózków - odpowiednio nachylone, nieśliskie, szerokie, o przyczepnej nawierzchni (8) 	<ul style="list-style-type: none"> • Zobowiązanie właścicieli lokali do wybudowania podjazdów np. poprzez obniżkę czynszu za najem (1) • Zlikwidowanie pseudodoniczek na

	<ul style="list-style-type: none"> Niskie krawężniki nie tylko przy głównych traktach, ale też na osiedlach (2) Usunięcie barierok (nad zalewem, przy ul. Nadbystrzyckiej) (1) Niskie schody (1) Brak krawężników (5) Usunięcie wystających studzienek (2) Oznakowanie dla niewidomych przy wszystkich przejściach (1) Brak przeszkód w chodniku (latarnie słupy, kosze, znaki) (5) Przystrzyżenie żywopłotów, by nie zajmowały chodnika (1) 	<ul style="list-style-type: none"> przystanku Plac Litewski (1) Dojazd do przychodni przy ul. Topolowej (1) Odblokowanie podjazdu przy Centrum Kultury (blokują go miejsca parkingowe) (1)
Komunikacja miejska	<ul style="list-style-type: none"> Lepsze połączenia autobusowe (1) Pasy wyłącznie dla autobusów (1) Więcej autobusów nocnych (1) Więcej autobusów na peryferyjne części miasta z przystanku osiedle Widok (3) Więcej biletomatów (1) Więcej tablic informacyjnych na przystankach (1) Tańsze bilety MPK (1) 	<ul style="list-style-type: none"> Szybka linia autobusowa (1) Rowerki stacjonarne w autobusach (1) Linia autobusowa północ-południe (1)
Działania		<ul style="list-style-type: none"> Współpraca z innymi organizacjami działającymi na rzecz polepszenia infrastruktury (1) Inicjatywy społeczne, spotkania budujące świadomość praw pieszych, aby zwiększyć siłę przekazu (2) Spacer urzędników na wózkach lub z zawiązanymi oczami (1) Sprawdzić statystyki szpitalne dotyczące pieszych w zimie (1) Wprowadzenie obowiązkowych i realnych konsultacji z mieszkańcami przed tworzeniem inwestycji, w tym z osobami o szczególnych potrzebach (1)
Inne	<ul style="list-style-type: none"> Wygoda poruszania się pieszo(1) Jakość przestrzeni i dobre zagospodarowanie miejsc (2) Wiaty, altany na wypadek złej pogody (1) Mniej ulic (1) Żeby człowiek spokojnie mógł chodzić (1) Spokój (1) Lublin dla pieszych (1) 	<ul style="list-style-type: none"> Winda terenowa lub inne rozwiązania pomagające pokonać różnice wysokości (np. na Rusałce) (1) Ogólnodostępny internet (1) Ruchomy chodnik na deptaku (1) Budki lub ławki z kontaktami (2) Na cmentarzach możliwość wypożyczenia rowerów trójkołowych na monetę lub riksze (2) Ogrzewane przeszklone kapsuły chroniące przed zimnem, deszczem i wiatrem (1)

IV. Prezentacja wyników prac w grupach.

V. Propozycja stworzenia grupy osób reprezentujących różnorodne potrzeby pieszych - możliwość podpisania deklaracji [p. Marcin Skrzypek]

Osoby, które zadeklarowały chęć uczestnictwa w tej grupie:

Rafał Augustyniak - wózek inwalidzki

Katarzyna Bierzanowska - dostępność dla osób z niepełnosprawnościami

Barbara Jurkowska - niepełnosprawni (wózek pchany przez drugą osobę, poruszająca się na kulach)

Mariusz Wołkowicz - osoba niewidoma

Jan Kamiński - biegacze
Anna Korycińska - mama z wózkiem
Krzysztof Matyjaszek - rower, pieszy, spacer z psem
Tymek Dębski - piesi, place zabaw
Krzysztof Wiśniewski - niewidomi, rodzice z dziećmi, rower
Łukasz Sobótka - ergonomia, bezpieczeństwo i wygoda
Piotr Wojciechowski - funkcjonalność infrastruktury miejskiej
Jakub Piekarz - funkcjonalność infrastruktury miejskiej, deskorolka
Jacek Harasimiuk - deskorolka, przyjazny Lublin dla deski
Magdalena Łuczyn - infrastruktura, miejsca rekreacji, bezpieczeństwo
Lidia Łuczyn - infrastruktura
Paulina Skiba - infrastruktura dostosowana do potrzeb pieszych
Paulina Zarębska-Denyśiuk - uatrakcyjnienie przestrzeni, estetyka
Marta Kurowska - tradycja miasta, konsultacje

VI. Podziękowania

VII. Zakończenie, poczęstunek, nieoficjalna część spotkania

Lista uczestników:

Rafał Augustyniak	Damian Mazian
Karol Antoniuk	Kamil Mirosław
Katarzyna Bierzanowska	Danuta Murawska
Maciej Bronicki	Arleta Opoka
Adam Bujalski	Jakub Piekarz
Natalia Burzak	Roman Prendecki
Karol Ćwikła	Paulina Pukaluk
Tymek Dębski	Dominika Radko
Justyna Dobrzyńska	Piotr Rodak
Magdalena Dudek	Stanisław Rogozik
Karolina Dyznarowska	Izabela Sapalska
Adrian Folwarski	Kaja Sawulska
Jacek Harasimiuk	Joanna Skałba
Janusz Grzejszczak	Paulina Skiba
Edyta Jagodzińska	Marcin Skrzypek
Henryka Jarosławska	Łukasz Sobótka
Barbara Jurkowska	Beata Solis-Raczek
Jan Kamiński	Waldemar Stacharski
Anna Korycińska	Emilia Szuper
Anna Krzyżanowska-Orlik	Dominika Tkaczyk
Piotr Kurek	Aleksander Wiącek
Marta Kurowska	Krzysztof Wiśniewski
Agnieszka Łagód	Magdalena Wojciechowska
Paulina Łeptuch	Piotr Wojciechowski
Paulina Łopuch	Mariusz Wołkowicz
Lidia Łuczyn	Aleksandra Wójcik
Magdalena Łuczyn	Aleksandra Wójtowicz
Adela Markiewicz	Agnieszka Zakrzewska
Krzysztof Matyjaszek	Paulina Zarębska-Denyśiuk

Sporządziła:
Anna Korycińska
26.05.2015