

Miasto dla ludzi

Lubelskie standardy infrastruktury pieszej



RAPORT ZE SPOTKANIA GRUPY EKSPERTÓW PROJEKTU

"Miasto dla ludzi. Lubelskie standardy infrastruktury pieszej".

18.06.2015, czwartek, godz. 11.00, Ratusz, Pl. Łokietka 1, s. 24

Lista uczestników:

- p. Jacek Grunt-Mejer
- p. Monika Lejczyk, Wydział Projektów Nieinwestycyjnych
- p. Małgorzata Nieznaj, Wydział Bezpieczeństwa Mieszkańców i Zarządzania Kryzysowego
- p. Ludwika Stefańczyk, Wydział Gospodarki Komunalnej
- p. Genowefa Śmigowska, Wydział Inwestycji i Remontów
- p. Michał Przepiórka, Oficer Rowerowy
- p. Jacek Warda, Wydział Strategii i Obsługi Inwestorów
- p. Aleksander Wiącek, Asystent Prezydenta Miasta
- p. Joanna Żytkowska, Kancelaria Prezydenta
- p. Jan Kamiński, projekt Miasto dla Ludzi
- p. Anna Korycińska, projekt Miasto dla Ludzi
- p. Marta Kurowska, projekt Miasto dla Ludzi
- p. Dominika Radko, projekt Miasto dla Ludzi
- p. Joanna Skałba, projekt Miasto dla Ludzi
- p. Marcin Skrzypek, projekt Miasto dla Ludzi

I. Wprowadzenie [p. Marta Kurowska]

Spotkanie jest domknięciem połowy projektu, podsumowaniem części poświęconej indywidualnym potrzebom. Po wakacjach zajmiemy się dwoma pozostałymi etapami, które nazwaliśmy "Spędzanie czasu" i "Atrakcyjna i gościnna przestrzeń".

W dalszej części dzisiejszego spotkania będziemy rozmawiać z p. Jackiem Grunt-Mejerem, psychologiem transportu z Uniwersytetu Warszawskiego, który opowie o swoich doświadczeniach z pracy w Stowarzyszeniu "Zielone Mazowsze" przy projekcie „Miasta dla ludzi: współpraca na rzecz przestrzeni przyjaznej dla mieszkańców”.

Po spotkaniu zostanie otwarta wystawa "Tylko spokój nas uratuje", pokazująca propozycje rozwiązań godzących interesy pieszych, rowerzystów i kierowców w sposób sprzyjający rozwojowi miasta, a nie tylko szybkiemu przejazdowi.

II. Prośba o uzupełnienie tabelki zawierającej potrzeby i pomysły zebrane podczas spotkania z mieszkańcami w dniu 19. 05. 2015 oraz poprzedzającego go happeningu. Wpisanie wydziałów, których zadaniem byłoby zajęcie się poszczególnymi problemami.

PROBLEM	WYDZIAŁ
Gładkie, równe, komfortowe chodniki (16)	ZDiM, IR
Szersze chodniki (6)	ZDiM, IR
Jednorodna nawierzchnia (1)	ZDiM, IR
Remont zniszczonych chodników, wyrównanie, by nie tworzyły się kałuże (3)	ZDiM, GK
Zero kostki brukowej (3)	IR, ZDiM

Mniejsze szczeliny między płytkami (1)	IR, ZDiM
Lepsze odwodnienie ulic (1)	GK, ZDiM
Kostka bezfazowa (1)	GK, ZDiM
Nawierzchnia na Stary Mieście dostosowana dla pań w szpilkach (1)	MKZ, IR, ZDiM
Legalizacja przedseptów (1)	ZDiM, IR
Szerokie ścieżki, by móc biec w parze (1)	IR, ZDiM
Budowa brakujących chodników (przy ul. Gospodarczej, między al. Raclawickimi a ul. Skłodowskiej, przy ul. Sowińskiego) (3)	ZDiM, IR
Zmiana kostki brukowej na duże płyty (3)	ZDiM, IR
Zastąpienie "rynierek" w chodnikach odpływami z kratkami (2)	ZDiM, IR
Budowa brakujących chodników (przy ul. Gospodarczej, między al. Raclawickimi a ul. Skłodowskiej, przy ul. Sowińskiego) (3)	ZDiM, IR
Zmiana kostki brukowej na duże płyty (3)	ZDiM, IR
Zastąpienie "rynierek" w chodnikach odpływami z kratkami (2)	IR, GK, DM
Więcej miejsc do spacerów z psami (1)	GK
Poprawa postrzegania skejtów jako pieszych (1)	PN
Uśmiechnięci, mili przechodnie (3)	PN, projekty społeczne
Wzajemna pomoc (1)	PN
Więcej deptaków wolnych od samochodów (1)	IR
Mniej samochodów w centrum (Stare Miasto) (1)	IR
Zmniejszenie liczby samochodów osobowych (2)	IR
Wzrost kultury przebywania w przestrzeniach publicznych (1)	Warsztaty Kultury, MKZ
Izolacja palaczy "palacze oddychają innym powietrzem "(1)	PN
Szacunek, kultura i uprzejmość kierowców wobec pieszych (4)	PN
Likwidacja kałuż na ulicach, by piesi nie byli ochlapywani (1)	ZDiM, GK
Parki i wybiegi dla psów (3)	IR, GK
Oznaczenia odnośnie ruchu na schodach ruchomych (ci, co stoją - po prawej, ci, co idą - po lewej) (1)	IR
Wyznaczone miejsca do jazdy na deskorolce (np. takim miejscem był opuszczony staw w Ogrodzie Saskim) (2)	IR, GK
Woonerfy (1)	
Pas zieleni między chodnikiem a ulicą (1)	GK
Przejście do ścieżki rowerowej przez ul. Graffa (1)	IR, WFS, PAM
Ścieżki rowerowe rozmieszczone według realiów (1)	IR, WFS, PAM
Oddzielenie ruchu rowerowego od pieszego (2)	IR, WFS, PAM
Bezpieczne ścieżki rowerowe (4)	IR, WFS, PAM
Zwiększenie ilości ścieżek rowerowych (2)	IR, WFS, PAM
Stworzenie warunków, by rowerzyści jeździli ulicą, a nie chodnikiem (1)	IR, WFS, PAM
Chodzenie prawą stroną chodnika, rowerzyści jadą lewą (3)	ZDiM
Zlikwidowanie parkowania na chodnikach (np. ul. Puławska 4A) (6)	ZDiM
Interwencja Straży Miejskiej w przypadku złego parkowania (1)	TAK JEST
Zmiana w ustawach dotyczących parkowania na chodniku (1)	ZDiM
Zieleń ograniczająca możliwość parkowania na chodnikach (1)	WGK
Zamiast galerii parking piętrowy (1)	WP
Poszerzenie strefy płatnego parkowania (1)	
Wykorzystanie przestrzeni przy ul. Puławskiej 5A jako parking (1)	WP, IR, ZDiM
Odpowiednie oświetlenie (niepozasłaniane przez drzewa) (3)	WGK
Doświetlenie przejść dla pieszych (1)	ZDiM
Odśnieżanie w taki sposób, by nie tworzyły się nierówności (4)	ZDiM, WGK
Bezpieczeństwo (2)	
Niesypanie soli w zimie (1)	ZDiM, WGK
Defibrylatory AED w miejscach publicznych (1)	
Nowy system odśnieżania miasta (lotne brygady z łopatami) (2)	ZDiM, WGK
Sygnalizacja umożliwiająca pokonanie całego skrzyżowania - dłuższa faza zielonego światła dla pieszych, by mogły przejść również osoby poruszające się	ZDiM

wolniej (5)	
Obniżenie przłączników na przejściach dla pieszych lub ich likwidacja (3)	ZDiM
Więcej kładek dla pieszych (1)	WI
Głośniejsza sygnalizacja dźwiękowa (1)	ZDiM
Lepsza synchronizacja sygnalizacji świetlnej (1)	ZDiM
Budowa przejść dla pieszych wzdłuż osi skrzyżowania, nie odsuwanie ich (1)	ZDiM
Sygnal dźwiękowy na światłach (1)	ZDiM
Zegary na przejściach dla pieszych (1)	ZDiM
Przyjazny dźwięk "pykający" na światłach (2)	ZDiM
Przebudowa ul. Sowińskiego (światła) (1)	ZDiM
Przeniesienie przejścia dla pieszych na wprost wejścia do Ogrodu Saskiego (1)	ZDiM
Wygodne ławki (z oparciami) lub opieralniki (9)	
Większa ilość ławek i przyjemnych miejsc do odpoczynku (4)	
Atrakcyjne place zabaw (2)	WI
Duża ilość zieleni i terenów zielonych(4)	
Połączenia wawozów ścieżkami, umożliwienie przejścia przez ogródki działkowe (np. do biegania, spacerowania) (1)	
Ścieżki ziemne (bez nawierzchni) np. nad rzeką (1)	
Miejsca do zatrzymań np. nad Zalewem (1)	MOSiR
Skwery i małe miejsca do krótkiego odpoczynku (2)	
oświetlenie historycznych obiektów (1)	WI
Więcej kwiatów (np. w Ogrodzie Saskim) (11)	
Więcej tabliczek z nazwami ulic (1)	
Ścieżki przez tereny leśne (1)	
Niewycinanie obecnego drzewostanu (1)	OŚ
Szersza ścieżka nad Bystrzycą (1)	
Drzewa przy ulicach nieotoczonych wysokimi budynkami (1)	Architekt Zieleni
Place zabaw dostosowane do dzieci w różnym wieku i o różnym stopniu sprawności (1)	WI
Czytelna informacja o wydarzeniach na Starym Mieście (duże litery) (1)	WK
Miejsca spotkań dla młodych ludzi (1)	WP, MAZ, IR
Więcej punktów informacyjnych (1)	WK
Salony miejskie (1)	MAZ
Przestrzeń chodnika może być przestrzenią gry (wprowadzanie elementów kolorystycznych, które by urozmaicały, bawiły) (1)	ZDiM
Przestrzeń może być przewodnikiem, drogowskazem, wchodzić w dialog z przechodniem i podpowiadać mu drogę (1)	ZDiM, MAZ, MKZ
Plac zabaw na miasteczku akademickim UMCS (1)	UMCS, WP
Różnorodne, tematyczne place zabaw z różnym wyposażeniem (np. w Ogrodzie Saskim) (2)	IR
Ładne ławki z miejscem na wózek (1)	WGK
Dostęp do wody (1)	MPWiK, WGK
Lodowisko w Ogrodzie Saskim wokół altany (1)	MKZ, WGK
Kawiarnia w altanie w Ogrodzie Saskim (1)	MKZ, WGK
Podesty drewniane na trawnikach, aby rozłożyć kocyk (1)	WGK, MAZ
Miejsca do karmienia i przewijania dziecka (ogrzewane w chłodniejszym okresie) przy placach zabaw, w Ogrodzie Saskim, w centrum miasta itp. (11)	WZ, IR, WGK
Zagospodarowanie skweru (teren zielony) przy ul. Ewangelickiej (1)	MAZ
Miejsce do zabawy, freezbee (1)	MAZ
Więcej przestrzeni do Street Artu (1)	
Parkingi dla pieszych między przystankami przesiadkowymi (1)	ZDiM
Zamknięcie ulicy na jeden dzień - zabawy uliczne dla mieszkańców (1)	ZDiM
Zorganizowane spaceracje po mieście (dla mam z wózkami, rowerzystów, z psami) (1)	WBM, KP, WK
Miejsca do rekreacji nad Zalewem i na Błoniach (11)	WGK, MOSiR
Siłownia na świeżym powietrzu/street wokrou (1)	WGK

Ponowne założenie skweru przy rogu ulic Krańcowej i Drogi Męczenników Majdanka (1)	ZDiM
Strefa wolnego picia wina w kieiszkach na dworze(1)	WGK
Riksz (1)	
Ponowne ustawienie ławek przy przystanku MPK przy ul. Lotniczej (1)	ZDiM
Estetyka miasta (1)	WKZ, MKZ
Toalety miejskie poza centrum (1)	Spółdzielnie, WGK, ZDiM
Czystość, zero śmiecenia (4)	ZDiM, WGK
Kosze na śmieci (2)	ZDiM, WGK
Właściciele sprzątający po swoich pupilach, śmietniki na psie odchody (6)	ZDiM, WGK
Brak ptasich odchodów (1)	nie karmić gołębi
Więcej piękna na deptaku (1)	WGK
Donice na kwiaty zrobione z granitu (1)	ZDiM
Białe płyty wapienne zamiast czarnej kostki (1)	ZDiM
Piękniejszy Plac Litewski - remont (1)	WGK
Zabronić załatwiania się pod garażami przy ul. Kleeberga i wyciągnąć konsekwencje za złamanie zakazu (1)	Policja
Usunięcie ogrodzenia na placu przy Teatrze Andersena, powrót do murka (1)	WIiR
Brak barier (1)	ZDiM
Podjazdy dla wózków - odpowiednio nachylone, nieśliskie, szerokie, o przyczepnej nawierzchni (8)	ZDiM
Niskie krawężniki nie tylko przy głównych traktach, ale też na osiedlach (2)	ZDiM
Usunięcie barier (nad zalewem, przy ul. Nadbystrzyckiej) (1)	ZDiM, MOSiR
Niskie schody (1)	ZDiM
Brak krawężników (5)	GK, ZDiM, IR
Usunięcie wystających studzienek (2)	ZDiM
Oznakowanie dla niewidomych przy wszystkich przejściach (1)	ZDiM
Brak przeszkód w chodniku (latarnie słupy, kosze, znaki) (5)	ZDiM, GK
Przystrzyżenie żywoplotów, by nie zajmowały chodnika (1)	MAZ, ZDiM
Zobowiązanie właścicieli lokali do wybudowania podjazdów np. poprzez obniżkę czynszu za najem (1)	PN
Zlikwidowanie pseudodoniczek na przystanku Plac Litewski (1)	?
Dojazd do przychodni przy ul. Topolowej (1)	ZDiM
Odblokowanie podjazdu przy Centrum Kultury (blokują go miejsca parkingowe) (1)	ZDiM, WKZ, IR, GK
Lepsze połączenia autobusowe (1)	ZTM
Pasy wyłącznie dla autobusów (1)	ZTM
Więcej autobusów nocnych (1)	ZTM
Więcej autobusów na peryferyjne części miasta z przystanku osiedle Widok (3)	ZTM
Więcej biletomatów (1)	ZTM
Więcej tablic informacyjnych na przystankach (1)	ZTM
Tańsze bilety MPK (1)	ZTM
Szybka linia autobusowa (1)	ZTM
Rowerki stacjonarne w autobusach (1)	ZTM, ?
Linia autobusowa północ-południe (1)	ZTM
Współpraca z innymi organizacjami działającymi na rzecz polepszenia infrastruktury (1)	Pieszcy Lublin
Inicjatywy społeczne, spotkania budujące świadomość praw pieszych, aby zwiększyć siłę przekazu (2)	Pieszcy Lublin
Spacer urzędników na wózkach lub z zawiązanymi oczami (1)	Oficer Pieszcy, IR, GK, ZDiM
Sprawdzić statystyki szpitalne dotyczące pieszych w zimie (1)	
Wprowadzenie obowiązkowych i realnych konsultacji z mieszkańcami przed tworzeniem inwestycji, w tym z osobami o szczególnych potrzebach (1)	Dep. Prezydenta Szymczyka (IR, AB, GK, ZDiM, PL, MAZ, MKZ)

Wygoda poruszania się pieszo(1)	Oficer Pieszy
Jakość przestrzeni i dobre zagospodarowanie miejsc (2)	MAZ, MKZ, GK, ZDiM
Wiaty, altany na wypadek złej pogody (1)	GK, ZDiM
Mniej ulic (1)	ZDiM, GK
Żeby człowiek spokojnie mógł chodzić (1)	Oficer Pieszy
Spokój (1)	
Lublin dla pieszych (1)	Oficer Pieszy
Winda terenowa lub inne rozwiązania pomagające pokonać różnice wysokości (np. na Rusałce) (1)	GK, IR, ZDiM
Ogólnodostępny Internet (1)	Wydz. IT
Ruchomy chodnik na deptaku (1)	ZDiM
Budki lub ławki z kontaktami (2)	GK
Na cmentarzach możliwość wypożyczenia rowerów trójkołowych na monetę lub riksze (2)	GK, Oficer Rowerowy
Ogrzewane przeszklone kapsuły chroniące przed zimnem, deszczem i wiatrem (1)	GKZ, ZTM, IR

III. Uwagi dotyczące tabeli

1. Mieszkańcy powinni mieć jeden kontakt, do którego mogą zgłaszać swoje potrzeby, a to Urząd ma się martwić, do którego wydziału się zwrócić, zwłaszcza, że często trzeba zaangażować kilka wydziałów [p. Joanna Żytkowska, p. Ludwika Stefańczyk].
2. Istnieje już "Skrzynka dialogu" oraz "Naprawmy to", lecz nie działają jeszcze tak, jak powinny (choć są postępy). Brakuje w nich jednak bezpośredniego kontaktu z drugim człowiekiem [p. Marta Kurowska, p. Joanna Żytkowska, p. Marcin Skrzypek].
3. Przykłady z innych miast: "Iustitia House" w Tbilisi, gdzie mieszkańcy mogą tam załatwić każdą sprawę; koordynatorzy np. w Grenoble, Edynburgu, którzy pośredniczą w kontaktach z urzędem, zarządcami spółdzielni itp. [p. Marcin Skrzypek].
4. Konkurs wakacyjny - zdjęcie i krótki opis czegoś z przestrzeni publicznej, co się Państwu spodoba i co chcieliby Państwo powtórzyć w Lublinie -[p. Marta Kurowska].

IV. Prezentacja wystawy "Tylko spokój nas uratuje" [p. Jacek Grunt-Mejer]

1. Problem dużej liczby ofiar śmiertelnych wśród pieszych w Polsce w porównaniu ze średnią UE i innymi krajami (30 osób na milion mieszkańców w Polsce, średnia europejska to 13 osób na milion mieszkańców, Holandia, Szwecja 3-4 osoby na milion mieszkańców).

Przyczyny:

- niejasne przepisy związane z pierwszeństwem na przejściu dla pieszych;
- nieprzestrzeganie zasad pierwszeństwa przez kierowców;
- rozwijanie nadmiernej prędkości w mieście;
- wprowadzanie nieefektywnych rozwiązań mających na celu ograniczenie prędkości (głównie kary, np. radar);
- szerokie pasy ruchu;
- auta parkujące na chodniku.

Propozycje rozwiązań:

- wymuszenie zmniejszenia prędkości przez odgięcie toru jazdy przy wjeździe do miasta;
- wprowadzanie stref 30km/h w mieście (nie tylko pojedyncze ulice, lecz całe strefy). Jest to bardzo proste i tanie rozwiązanie, nie potrzeba wielu oznakowań, przez co jest również bardziej estetyczne;
- azyle i zwężenia jezdni;
- przeniesienie parkowania z chodnika na jezdnię, np. parkowanie równoległe lub prostopadłe naprzemienne (dodatkowo uwalnia się chodniki dla pieszych);
- zwężenie pasów jezdni przy okazji remontów;
- projektowanie zatok parkingowych zamiast zabierania chodnika dla samochodów;

- obniżanie klas dróg;
- podniesione tarcze skrzyżowań (na wysokość chodnika). Przy zbyt dużej prędkości auto jest wyrzucane. Dodatkowo podniesienie podkreśla, że jest to skrzyżowanie równorzędne.
- nasadzenia drzew przy jezdni, by zmienić tor jazdy;
- specjalne progi zwalniające dla samochodów osobowych, które autobusy mogą ominąć (tanie rozwiązanie, progi są przykręcone do nawierzchni);
- zapewnienie widoczności na przejściu dla pieszych przez przykręcenie listew, by samochody nie mogły parkować tuż przy pasach (zasłaniały widoczność i pieszym i kierowcom).

Uwagi:

- Kierowcy często narzekają na progi zwalniające, lecz nie sprawia im trudności pokonanie wysokiego krawężnika, by zaparkować auto na chodniku [p. Aleksander Wiącek].
- Widoczność pasów jest większa, jeśli zwiększy się monochromatyczny kontrast. W Polsce nagminnie stosowany jest kolor czerwony, którego należy unikać, gdyż jest to kolor niebezpieczeństwa i agresji, a przestrzeń publiczna ma być zaprojektowana tak, by była bezpieczna [p. Marcin Skrzypek].
- Spojenie między chodnikiem a ulicą na przejściu dla pieszych powinno być wykonane idealnie gładko, by w szczelinie nie zaklinowało się np. koło wózka [p. Jacek Grunt-Mejer].
- Najpierw poszerza się drogi, by można było szybciej jechać, a potem kierowcy jeżdżą zbyt szybko i trzeba budować sygnalizację świetlną [p. Aleksander Wiącek].

2. Budowanie zatok autobusowych na przystankach - jest to rozwiązanie wygodne tylko dla samochodów. Dla pozostałych użytkowników jest natomiast niewygodne i niebezpieczne:

- zabranie przestrzeni pieszym w miejscu, gdzie pieszych jest więcej niż zwykle;
- autobusy mają duże nawisy i podjeżdżając do krawężnika autobus zachodzi na chodnik, jeśli jest wąsko, pieszy może nie mieć gdzie uciec;
- zbyt krótka zatoka uniemożliwia zbliżenie autobusu do krawężnika, pasażerowie muszą schodzić na jezdnię, by dostać się do autobusu.

Przyczyny:

- dążenie do neutrudniania przejazdu samochodom jadącym za autobusem

Propozycje rozwiązań:

- brak zatok, "antyzatoki" - autobus nie musi wykręcać, by podjechać do przystanku; dodatkowo usprawnia to wymianę pasażerów;
- ażyl na środku jezdni uniemożliwiający wyprzedzanie przez samochody - daje to bezpieczeństwo pasażerom wysiadającym z autobusu;
- podwyższenie krawężnika na przystanku;

Uwagi:

- W godzinach szczytu autobusy mają problem z wyjazdem z zatoki, gdyż ulica jest zakorkowana [p. Aleksander Wiącek].
- Często zablokowanie ruchu przez autobus jest tylko pozorne, gdyż albo i tak jest duży korek, albo sygnalizacja świetlna, np. na ul. Narutowicza [p. Marcin Skrzypek].
- Autobus, który wjechał w zatokę z zakorkowanej ulicy, przepuszcza część samochodów, przez co stoi dłużej w korku, a powinien być traktowany priorytetowo [p. Jacek Grunt-Mejer].
- Porównanie z Zielonej Góry, gdzie wybudowano zatoki dla autobusu, który kursuje co 40 minut i z Niemiec, gdzie nie ma zatok dla autobusu kursującego co 15 minut [p. Jacek Grunt-Mejer].

3. W Polsce mamy za dużo aut (500-600 na tysiąc mieszkańców, dla porównania w Niemczech ok. 250-400 na tysiąc mieszkańców). Stąd brakuje miejsc parkingowych. Ludzie często używają samochodu w sytuacjach, kiedy nie jest to konieczne. Generuje to kolejne problemy, jak np. to, że dzieci nie mają ruchu, nie znają swojej okolicy.

Przyczyny:

- Dojście np. do pobliskiego sklepu jest bardzo nieatrakcyjne (np. wąski chodnik)

Propozycje rozwiązania:

- Uatrakcyjnienie, dostosowanie chodników dla pieszych
- Zapewnienie widoczności na przejściu dla pieszych

Uwagi:

- Czasem wystarczy niewielki wysiłek, by zachęcić ludzi do zostawienia samochodu na rzecz roweru lub podróży pieszo (przykład z Holandii) [p. Aleksander Wiącek].
- W Polsce piesi nie mają zaufania do kierowców, że zatrzymają się przed przejściem, dlatego czekają. Samochód zatrzymuje się i czeka, a pieszy dopiero wtedy przechodzi. W krajach, gdzie piesi mają bezwzględne pierwszeństwo na przejściach, kierowcy zwalniają widząc pieszego z daleka, dzięki temu nie muszą się zatrzymywać i ruch jest dużo bardziej płynny [p. Jacek Grunt-Mejer].

4. Wprowadzanie zmian - jak prowadzić konsultacje

Przykład akcji "Bezpieczna droga do szkoły" przeprowadzonej przez p. Jacka Grunt-Mejera ze studentami. Nie były to konsultacje prowadzone przez miasto lecz przez Uniwersytet we współpracy z "Zielonym Mazowszem". W czterech szkołach na Pradze przeprowadzono spotkania z rodzicami tuż po wywiadówkach (po jednym spotkaniu w każdej szkole). Dzięki temu ludzie od razu byli ustawieni w myśleniu o przestrzeni jako miejscu, gdzie poruszają się ich dzieci i chętnie się zaangażowali. Wspólnie oglądano zdjęcia z Google Maps i Street View, by zlokalizować niebezpieczne miejsca. Przedstawiono propozycje rozwiązań. Wybrano 47 punktów, a studenci mieli za zadanie napisać wnioski do instytucji i gmin, by bezpieczeństwo w tych miejscach poprawiać. Założenie było takie, by rozwiązania były jak najtańsze i najprostsze (np. zabranie jednego pasa ruchu, zamontowanie wyspy), więc wiele z nich udało się wprowadzić w ciągu 3-4 miesięcy. Proste rozwiązania zmieniło zachowanie kierowców, którzy zaczęli jeździć ostrożniej.

Uwagi:

1. Dzieci to chyba jedyni uczestnicy dróg ważniejsi niż kierowcy, dlatego podczas konsultacji oraz rozmów z urzędami i radnymi warto powoływać się na argument ich bezpieczeństwa [p. Marcin Skrzypek].
2. Nie wszystkie pomysły zgłaszane przez ludzi są mądre, trzeba wskazywać, że niektóre rozwiązania z pozoru dobre, są w rzeczywistości niekorzystne dla wszystkich [p. Marcin Skrzypek].
3. Warto mówić do ludzi językiem korzyści, by nie nastawiać ich od razu negatywnie, lecz wskazywać, co ludzie zyskają dzięki zmianom i czemu to ma służyć [p. Jacek Grunt-Mejer].
4. W Warszawie było dużo inicjatyw oddolnych, które wpływały na świadomość urzędników [p. Jacek Grunt-Mejer].
5. W Lublinie chcemy przeszkolić wszystkie dzieci z ruchu drogowego na kartę rowerową [p. Aleksander Wiącek].

Sporządziła:

Anna Korycińska

30.06.2015