
Miasto dla ludzi

Lubelskie standardy infrastruktury pieszej



SPRAWOZDANIE ZE SPACERU BADAWCZEGO

"Miasto dla ludzi. Lubelskie standardy infrastruktury pieszej"

10.11.2015, wtorek, godz. 10.00,

Bronowice (ul. Wolska, koło PGE Dystrybucja)

Trasa spaceru:

ul. Wolska - ul. 1-go Maja - Rondo Lubelskiego Lipca '80 - Gala

Wnioski ze spaceru:

I. ul. Wolska

1. Co sprawia, że ta przestrzeń jest atrakcyjna i gościnna?
Nie jest atrakcyjna. Chodniki zamienione na dziki parking, podłoże dziurawe, wypełnione wodą. Część tej przestrzeni jest atrakcyjna - wygodne schody od strony Drogi Męczenników Majdanka, część w pobliżu sklepów posiada lepsze schody, teren jest uporządkowany i oświetlony, jest wyznaczony parking.
2. W jaki sposób przestrzeń nas zaprasza?
Zapraszają nas sklepy i usługi.
Wyremontowane domy, równy szeroki chodnik, czysto, ładny widok - był tam moment, kiedy szło się miło.
3. Czy czujemy się tutaj bezpiecznie i dlaczego?
Czujemy się raczej bezpiecznie.
Światła na przejściu niedostosowane dla pieszych (wielofazowe).
4. Czy ta przestrzeń budzi jakieś emocje? Jakie?
Przejścia dla pieszych nie uwzględniają tempa, w jakim porusza się człowiek, najlepiej, gdyby biegł.
Ul. Wolska jest zadbana (prąd, podwórze). Jeszcze parę lat temu była bardzo obskurna.
5. Czego brakuje w przestrzeni? O czym marzymy?
Miejsca do odpoczynku - ławek, by przycupnąć. Brak drogi dla wózków. Brak parkingu dla rowerów.
6. Czy to miejsce jest zaplanowane z myślą o ludziach? Po czym można to poznać?
Obecność sklepów przyciąga ludzi. Przed sklepem Piotr i Paweł nie było ani jednego krawężnika - z myślą o pieszych.
Są tam dwa rodzaje schodów: pierwsze (od strony Drogi Męczenników Majdanka) bardzo dobre, a drugie (wzdłuż domów przy ul. Wolskiej) fatalne, bez barier, schody bez sensu, niebezpieczne.
7. Czy są tu jakieś przeszkody utrudniające pieszym poruszanie się?
Schody wzdłuż ul. Wolskiej. Schody III - można wejść z chodnika schodami, ale stoi tam szereg samochodów, które całkowicie zastawiają przejście.

II. ul. 1 Maja (część I: pl. Dworcowy - pl. Bychawski)

1. Co sprawia, że ta przestrzeń jest atrakcyjna i gościnna?
Dużo małych sklepików i punktów usługowych, dwie księgarnie, lombard, AGD, pierogarnia.
2. W jaki sposób przestrzeń nas zaprasza?
Szeroka, jasna ulica, niewysokie domy, dużo odnowionych kamienic.
3. Czy czujemy się tutaj bezpiecznie i dlaczego?
W dzień czujemy się bezpiecznie, wieczorem mniej.
4. Czy ta przestrzeń budzi jakieś emocje? Jakie?
Brzydkie reklamy przytłaczają.
5. Czego brakuje w przestrzeni? O czym marzymy?
Brakuje zieleni i ławek.
6. Czy to miejsce jest zaplanowane z myślą o ludziach? Po czym można to poznać?
Do końca jeszcze nie jest zaplanowane z myślą o ludziach. Nierówne chodniki. Brak udogodnień dla osób niepełnosprawnych.
7. Czy są tu jakieś przeszkody utrudniające pieszym poruszanie się?
Za szybko zmienia się zielone światło na przejściach do pl. Bychawskiego.

III. ul. 1 Maja (część II: pl. Bychawski - Rondo Lubelskiego Lipca '80)

1. Co sprawia, że ta przestrzeń jest atrakcyjna i gościnna?
Przestrzeń jest atrakcyjna ze względów sentymentalnych (Kino Robotnik, Studio Nagrań Dźwiękowych, gdzie można było kiedyś nagrać pocztówki dźwiękowe). Budynki pofabryczne są starannie odnowione, równe chodniki, brak szpecących reklam, atrakcji dodają drzewa. Spokój.
2. W jaki sposób przestrzeń nas zaprasza?
Przestronna, widna ulica, dogodna lokalizacja banków.
3. Czy czujemy się tutaj bezpiecznie i dlaczego?
W ciągu dnia jest bezpiecznie. Wieczorem trudno powiedzieć (nie sprawdzono).
4. Czy ta przestrzeń budzi jakieś emocje? Jakie?
Przestrzeń jest nostalgiczna.
5. Czego brakuje w przestrzeni? O czym marzymy?
Marzymy o niezniszczonych ławkach, kwietnikach, zieleni niskiej (są już drzewa, a przydałoby się jeszcze coś niższej).
6. Czy to miejsce jest zaplanowane z myślą o ludziach? Po czym można to poznać?
Obecnie pełni funkcję parkingu. Samochody parkują na chodnikach w poprzek, co stanowi utrudnienie dla pieszych.
7. Czy są tu jakieś przeszkody utrudniające pieszym poruszanie się?
Jak wyżej.

IV. Rondo Lubelskiego Lipca '80

1. Co sprawia, że ta przestrzeń jest atrakcyjna i gościnna?
Przestrzeń nie jest atrakcyjna. Zbyt duże odległości dla pieszego.
2. W jaki sposób przestrzeń nas zaprasza?
"Panie Boże pobroń!" - nie zaprasza nas. Przestrzeń przeznaczona dla samochodów. Jest zbyt głośno i niebezpiecznie.
3. Czy czujemy się tutaj bezpiecznie i dlaczego?
Nie czujemy się bezpiecznie ze względu na duży ruch samochodowy. Brak podziału przestrzeni na część "pieszą" i dla ruchu kołowego.
4. Czy ta przestrzeń budzi jakieś emocje? Jakie?
Niepokój. Jest niebezpiecznie ze względu na ruch samochodowy. Kierowcy nie uważają na pieszych.
5. Czego brakuje w przestrzeni? O czym marzymy?
Brakuje zabezpieczenia od jezdni dla pieszych. Potrzebna kładka dla pieszych z uwagi na Aqua Park. Potrzebne punkty sanitarne.
6. Czy to miejsce jest zaplanowane z myślą o ludziach? Po czym można to poznać?
Aqua Park, ścieżka rowerowa i spacerowa nad Bystrzycą, Most Kultury świadczą o tym, że jest tam duży potencjał. Tylko brakuje udogodnień, żeby bezpiecznie z nich skorzystać.
7. Czy są tu jakieś przeszkody utrudniające pieszym poruszanie się?
Wysokie krawężniki, brak przystosowania dla osób niepełnosprawnych.

Lista uczestników:

Elżbieta Dąbrowska
Mirosława Kosik
Agnieszka Krawiec
Marta Kurowska
Katarzyna Kuzia
Grzegorz Michalec
Joanna Skałba
Marianna Stachura
Gabriela Tomaszewska
Barbara Węglowska
Teresa Wójcik
Halina Ziętkowska

Sporządziła:
Anna Korycińska
10.11.2015