
Miasto dla ludzi

Lubelskie standardy infrastruktury pieszej



RAPORT ZE SPOTKANIA GRUPY EKSPERTÓW PROJEKTU

"Miasto dla ludzi. Lubelskie standardy infrastruktury pieszej"

17.11.2015, godz. 10.00, Ratusz, Pl. Łokietka 1, s. 24

Lista uczestników:

Pan Artur Szymczyk – Zastępca Prezydenta Miasta Lublin ds. Inwestycji i Rozwoju
P. Tadeusz Dziuba – Dyrektor Wydziału Inwestycji i Remontów
P. Ludwika Stefańczyk – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej
P. Sławomir Podsiadły – Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie ds. Przewozów
P. Rafał Tarnawski – Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie
P. Arkadiusz Niezgodą – Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
P. Hanna Pawlikowska – Zastępca Dyrektora Wydziału Ochrony Środowiska – Miejski Architekt Zieleni
P. Mirosław Hagemeyer – Dyrektor Wydziału Architektury i Budownictwa – Główny Architekt Miasta
P. Joanna Żytkowska – Dyrektor Kancelarii Prezydenta
P. Małgorzata Żurkowska – Zastępca Dyrektora Wydziału Planowania – Główny Urbanista Miasta
P. Aleksander Wiącek – Asystent Prezydenta Miasta ds. Piesznych i Rowerowych
P. Marta Kurowska – Miasto dla ludzi
P. Jan Kamiński – Miasto dla ludzi

Przebieg spotkania:

1. Prezentacja dotychczasowych efektów projektu "Miasto dla ludzi"
2. Prezentacja Spisu zagadnień Lubelskich Standardów Piesznych
3. Dyskusja nad dalszymi etapami pracy i treścią standardów: ustalenia i rekomendacje

Ustalenia:

- Zostanie powołany zespół zajmujący się opracowaniem końcowej wersji standardów i ich wdrażaniem.
- Dokument powinien być zwięzły i łatwy w użyciu.
- Nie dążymy do dokumentu obszernego (np. Warszawskiego).
- Powinny być w jego ramach lub w osobnym dokumencie wyznaczone główne trasy piesze oraz wskazane węzły przesiadkowe.
- Powinny być opracowane standardy materiałowe dla chodników.

Rekomendacje:

- Potrzebne są rysunki węzłów przesiadkowych, przejść, dojeżdż, przystanków (p. Sławomir Podsiadły).
- Można już teraz wprowadzić zmiany na rzecz pieszych w urzędowych wzorcowych SIWZ, STWiOR, PFU i innych dokumentach przetargowych (p. Mirosław Hagemeyer).
- Można pilotażowo testować standardy w inwestycjach bieżących.
- Potrzebny jest katalog dobrych praktyk jako załącznik do Standardów.
- Konieczne jest wyznaczenie osób w wydziałach odpowiedzialnych za standardy, osoby te muszą mieć moc decyzyjną.
- Konieczny jest wyraźny komunikat Prezydenta wyraźnie mówiący całemu urzędowi, że wdrażamy Standardy piesze.

Sporządził:

Jan Kamiński

24.11.2015